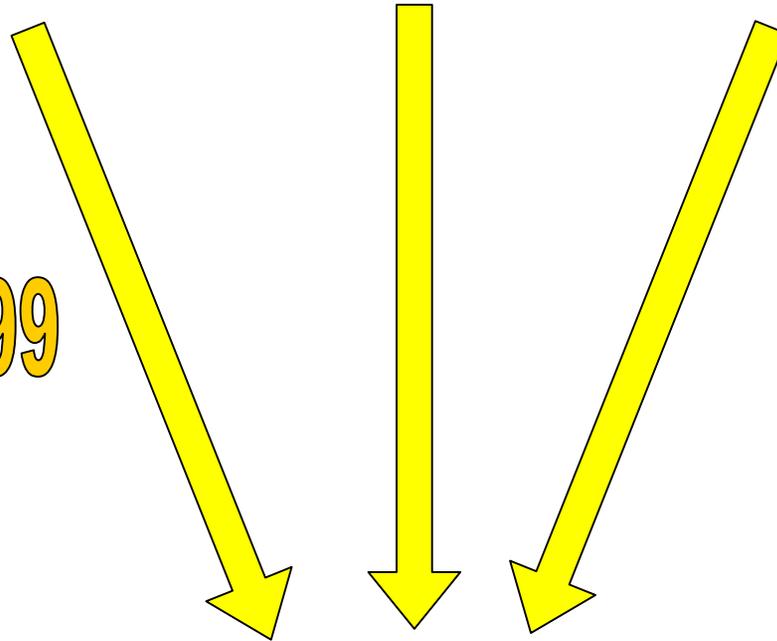


# Forze dell'Ordine

Prima del 1999



# Forze dell'Ordine



*Dal 1-1-1999*

*Convenzione*





PROVINCIA  
DI MODENA



### Principali OBIETTIVI :

-  **1 Ritorno informativo rapido**
-  **2 Localizzazione puntuale dell’incidente**
-  **3 Migliorare la qualità della rilevazione**



# “Rapporto Statistico d’incidente stradale”

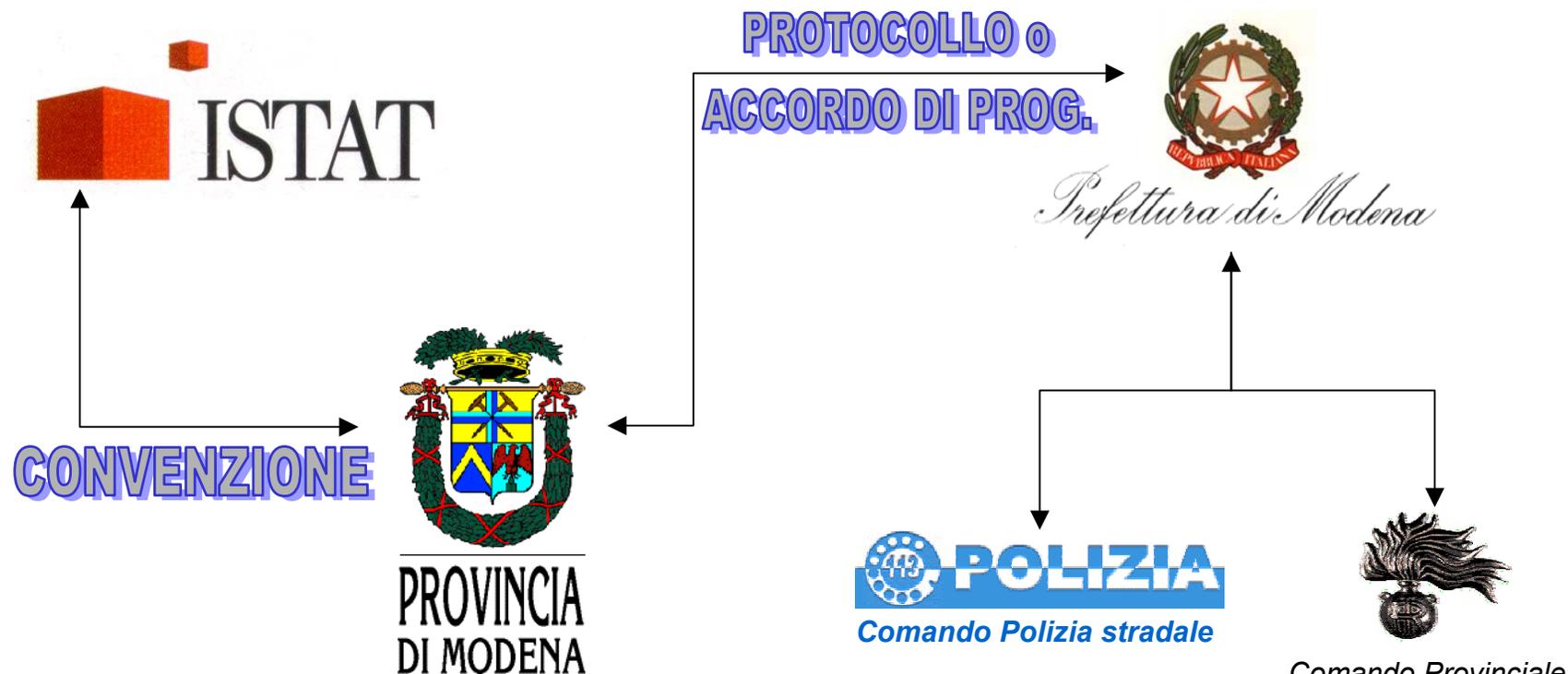
## MODELLO ISTAT CTT.INC

### IL flusso informativo dal 1/1/1999



# “Rapporto Statistico d’incidente stradale” MODELLO ISTAT CTT.INC

## I RAPPORTI ISTITUZIONALI



### PROGETTO INCIDENTI STRADALI

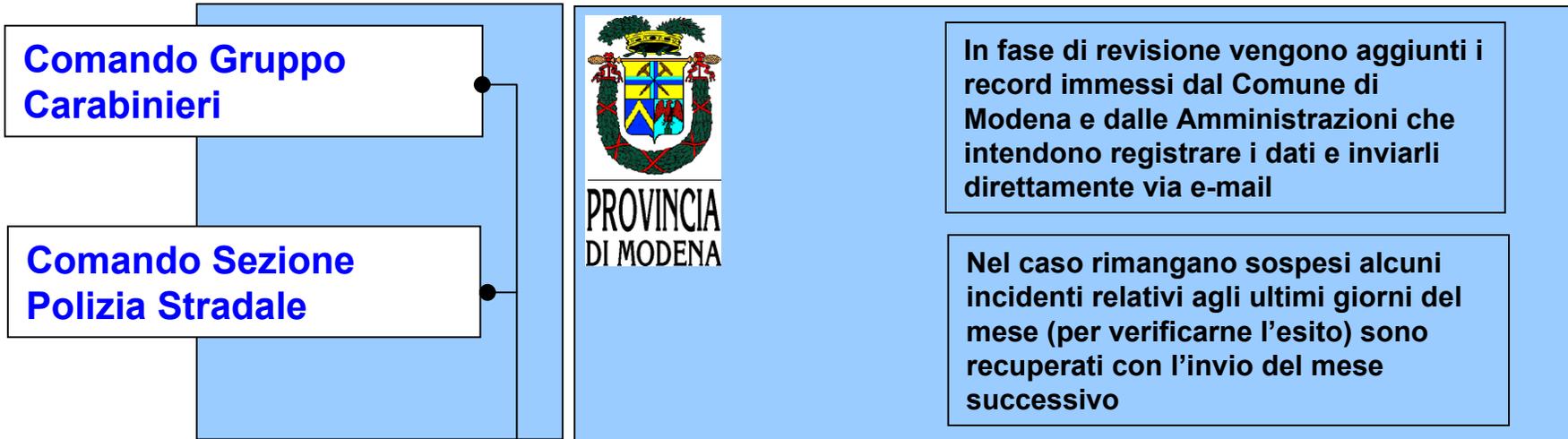
- Assessorato Programmazione (Ufficio SISTAN)
- Assessorato Politiche Socio-Sanitarie
- Assessorato Trasporti

# “Rapporto Statistico d’incidente stradale”

## MODELLO ISTAT CTT.INC



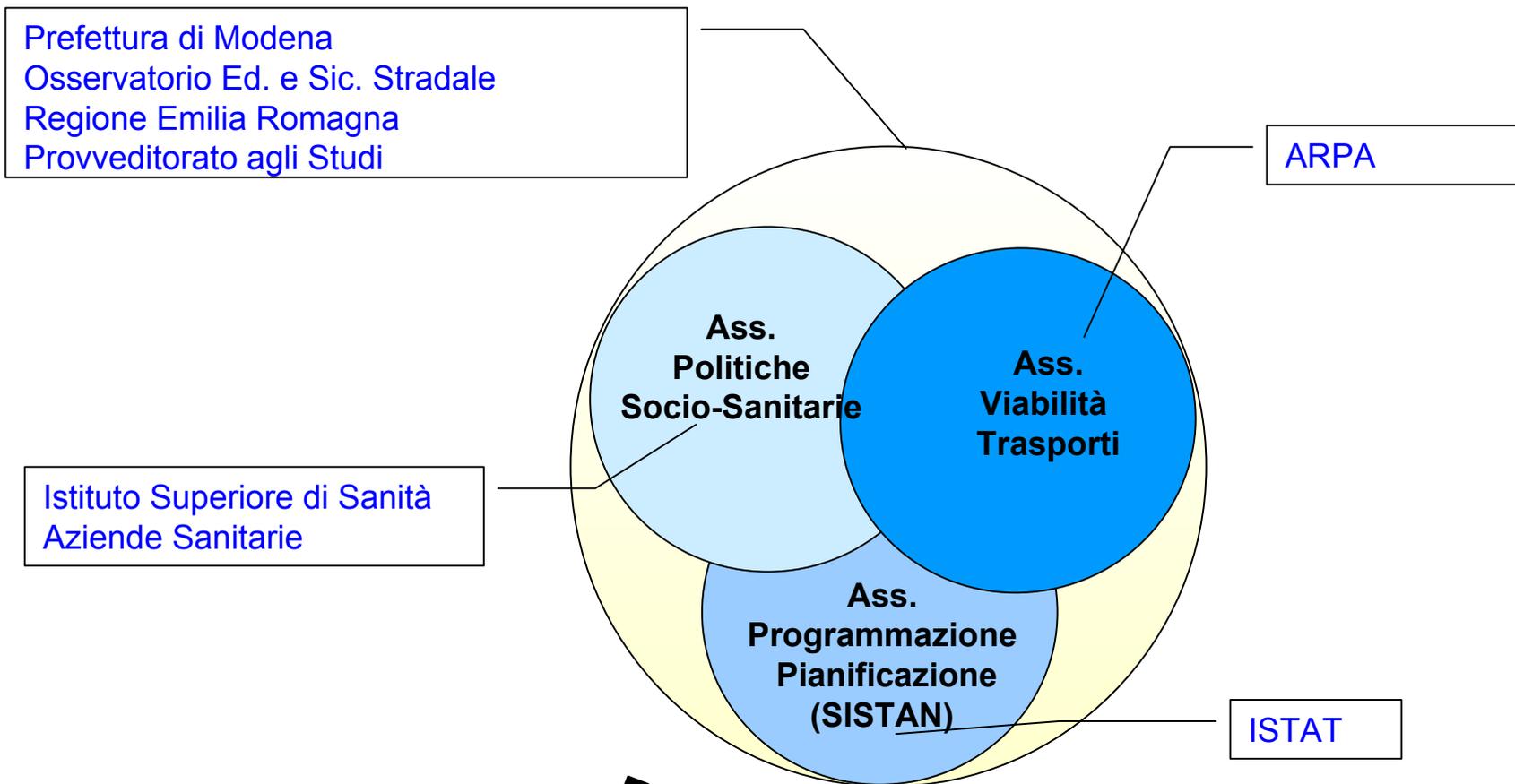
### TIMING-TEMPI E SCADENZE DELL’INDAGINE



| MESE INCID.   | MESE DI RILEVAZIONE                                     |   | MESE DI INVIO DATI                                  |   |
|---------------|---|---|---|---|
| <b>EVENTO</b> | <b>RACCOLTA DATI MENSILE</b>                            | <b>PRIMA REVISIONE DEL MATERIALE CARTACEO</b> | <b>IMMISSIONE DATI</b>                              | <b>REVISIONE, CONTROLLO, INVIO ALL’ISTAT (e-mail)</b> |
|               | Entro il 30 del mese successivo a quello di riferimento |   | Entro 10 del mese successivo alla raccolta dei dati |   |
| .....         | 1,2,..... <b>30</b> ....                                |   | 1,2,... 5..... <b>10</b>                            | <b>TERMINE OPERAZIONI</b>                             |

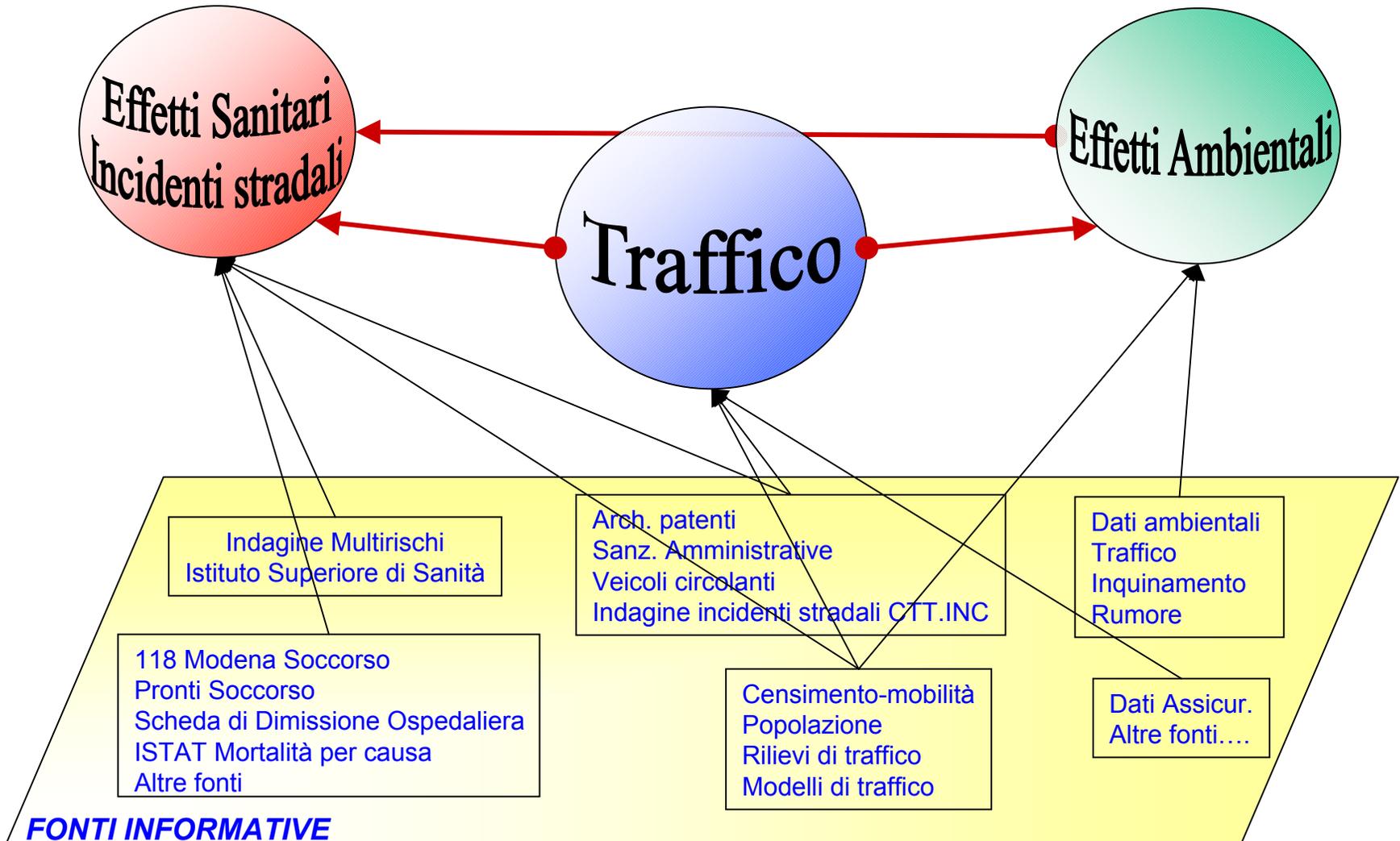
# “Rapporto Statistico d’incidente stradale”

## MODELLO ISTAT CTT.INC



**Provincia di Modena**  
**Progetto Incidenti Stradali**

# Prevenzione dei danni ambientali e sanitari del traffico





## Brevi indicazioni ai rilevatori per:

- **La localizzazione puntuale dell’incidente**
- **La compilazione delle circostanze dell’incidente**



## Definizione:

**Incidente stradale:** dal 1991, in base alla definizione stabilita nella Conferenza di Vienna sulla Circolazione Stradale (1968) e approvata dalla Commissione Economica delle Nazioni Unite per l'Europa, gli incidenti stradali sono:

- a) quelli che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica;
- b) in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise;
- c) nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

## Aggiornamento:

A seguito della Circolare ISTAT 15 DIC 1998 Prot. N° 14273:

*A decorrere dal 1° gennaio 1999 si definisce*

**Morto:** chi è deceduto **entro il 30° giorno** a partire da quello dell'incidente

# “Rapporto Statistico d’incidente stradale”

## MODELLO ISTAT CTT.INC



Riassumendo, con riferimento a tale definizione, sono, pertanto, esclusi dalla rilevazione:

- a) i sinistri da cui non siano derivate lesioni alle persone, cioè quelli che hanno dato luogo solo e soltanto a danni alle cose;
- b) i sinistri che, non si sono verificati nelle aree pubbliche di circolazione, come, ad esempio, quelli all'interno dei cortili, delle stazioni di servizio, dei depositi di veicoli delle aziende autofilotramviarie, delle strade ferrate riservate al solo traffico ferroviario o tramviario, ecc.;
- c) i sinistri in cui non risultino coinvolti veicoli (o animali).(pag. 8)

### \*\*\* NON COMPILARE IL MODELLO CTT.INC PER INCIDENTI SENZA MORTI O FERITI

Nel caso che i veicoli siano più di tre si riporteranno i dati dei primi tre in corrispondenza ad A, B, C, mentre i dati sui restanti veicoli saranno riportati, soltanto nella forma sintetica, nella sezione 7. (pag. 22)

|  |                      |                      |                      |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI<br>OLTRE AI VEICOLI A, B, C      |                      |                      | <input type="text"/> |
| PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI<br>OLTRE AI VEICOLI A-B-C |                      |                      |                      |
|  | Maschi               | Femmine              |                      |
| Morti  | <input type="text"/> | <input type="text"/> |                      |
| Feriti   | <input type="text"/> | <input type="text"/> |                      |

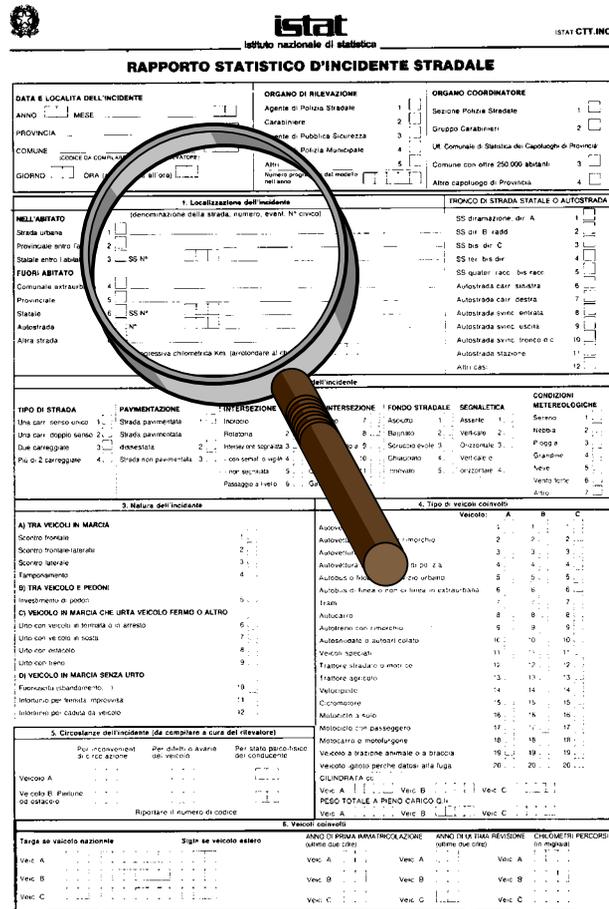
### UN SOLO MODELLO CTT.INC OGNI INCIDENTE \*\*\* NON SONO PREVISTI MODELLI AGGIUNTIVI

# “Rapporto Statistico d’incidente stradale” MODELLO ISTAT CTT.INC

## OBIETTIVO: Localizzazione puntuale dell’incidente

Debbono essere sempre presenti:

- Comune
- Anno, mese, giorno e ora
- Organo rilevatore



**istat**  
Istituto nazionale di statistica

**ISTAT CTT.INC**

**RAPPORTO STATISTICO D'INCIDENTE STRADALE**

| DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE |      | ORGANO DI RILEVAZIONE         |                          | ORGANO COORDINATORE               |  |
|--------------------------------|------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| ANNO                           | MESE | Agente di Polizia Stradale    | Sezione Polizia Stradale | 1                                 |  |
| PROVINCIA                      |      | Carabinieri                   | Gruppo Carabinieri       | 2                                 |  |
| COMUNE                         |      | Polizia di Pubblica Sicurezza | Polizia Municipale       | 3                                 |  |
| GIORNO                         | ORA  | Altri                         | Altri                    | 4                                 |  |
| COMUNE DI COMPLESSIVITÀ        |      | Altri                         |                          | Comune con oltre 250.000 abitanti |  |
| COMUNE DI COMPLESSIVITÀ        |      | Altri                         |                          | Altri capoluoghi di Provincia     |  |

| 1. Localizzazione dell'incidente  |    | TIPO DI STRADA STATALE O AUTOSTRADA |    |
|---|----|-------------------------------------|----|
| 1. Localizzazione dell'incidente (denominazione della strada, numero, event. N° civico) |    |                                     |    |
| Strada urbana   | 1  | SS diramazione di A                 | 1  |
| Strada extra urbana   | 2  | SS dir B radd                       | 2  |
| Strada extra urbana   | 3  | SS tra dir C                        | 3  |
| Strada extra urbana   | 4  | SS tra dir D                        | 4  |
| Strada extra urbana   | 5  | SS quadri pac. tra pac.             | 5  |
| Strada extra urbana   | 6  | Autostada car. sinistra             | 6  |
| Strada extra urbana   | 7  | Autostada car. destra               | 7  |
| Strada extra urbana   | 8  | Autostada sinc. entrata             | 8  |
| Strada extra urbana   | 9  | Autostada sinc. uscita              | 9  |
| Strada extra urbana   | 10 | Autostada sinc. fondo c.c.          | 10 |
| Strada extra urbana   | 11 | Autostada stazione                  | 11 |
| Strada extra urbana   | 12 | Altra cas.                          | 12 |

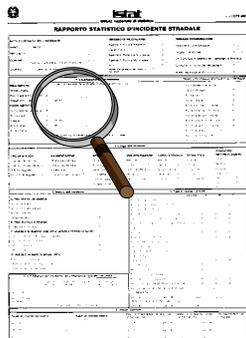
| TIPO DI STRADA        |   | PAGINAMENTO            |   | FINISERIZIONE            |   | INTERSEZIONE |   | FONDO STRADALE |   | SEGNALETICA |   | CONDIZIONI METEOROLOGICHE |   |
|-----------------------|---|------------------------|---|--------------------------|---|--------------|---|----------------|---|-------------|---|---------------------------|---|
| Una car. senso unico  | 1 | Strada pavimentata     | 1 | Incrocio                 | 1 | Asciutto     | 1 | Asfalto        | 1 | Assente     | 1 | Sereno                    | 1 |
| Una car. doppio senso | 2 | Strada non pavimentata | 2 | Rotazione                | 2 | Bagnato      | 2 | Verdure        | 2 | Verdure     | 2 | Nebbia                    | 2 |
| Due carreggiate       | 3 | Strada non pavimentata | 3 | Incrocio con senso unico | 3 | Chiusura     | 3 | Chiusura       | 3 | Chiusura    | 3 | Pioggia                   | 3 |
| Più di 2 carreggiate  | 4 | Strada non pavimentata | 4 | non segnalata            | 4 | Chiusura     | 4 | Chiusura       | 4 | Chiusura    | 4 | Grandine                  | 4 |
|                       |   |                        |   | Passaggio a livello      | 5 | Chiusura     | 5 | Chiusura       | 5 | Chiusura    | 5 | Nieve                     | 5 |
|                       |   |                        |   | Passaggio a livello      | 6 | Chiusura     | 6 | Chiusura       | 6 | Chiusura    | 6 | Vento forte               | 6 |
|                       |   |                        |   | Passaggio a livello      | 7 | Chiusura     | 7 | Chiusura       | 7 | Chiusura    | 7 | Altre                     | 7 |

| 3. Nature dell'incidente  |     | 4. Tipo di veicolo coinvolto |     |     |
|---------------------------|-----|------------------------------|-----|-----|
| A) TRA VEICOLI IN MARCIA  |     | Veicolo: A B C               |     |     |
| Scontro frontale          | 1   | Autoveicolo                  | 1   | 1   |
| Scontro frontale-laterale | 2   | Autoveicolo                  | 2   | 2   |
| Scontro laterale          | 3   | Autoveicolo                  | 3   | 3   |
| Rampollo                  | 4   | Autoveicolo                  | 4   | 4   |
| Inseguimento              | 5   | Autoveicolo                  | 5   | 5   |
| Inseguimento              | 6   | Autoveicolo                  | 6   | 6   |
| Inseguimento              | 7   | Autoveicolo                  | 7   | 7   |
| Inseguimento              | 8   | Autoveicolo                  | 8   | 8   |
| Inseguimento              | 9   | Autoveicolo                  | 9   | 9   |
| Inseguimento              | 10  | Autoveicolo                  | 10  | 10  |
| Inseguimento              | 11  | Autoveicolo                  | 11  | 11  |
| Inseguimento              | 12  | Autoveicolo                  | 12  | 12  |
| Inseguimento              | 13  | Autoveicolo                  | 13  | 13  |
| Inseguimento              | 14  | Autoveicolo                  | 14  | 14  |
| Inseguimento              | 15  | Autoveicolo                  | 15  | 15  |
| Inseguimento              | 16  | Autoveicolo                  | 16  | 16  |
| Inseguimento              | 17  | Autoveicolo                  | 17  | 17  |
| Inseguimento              | 18  | Autoveicolo                  | 18  | 18  |
| Inseguimento              | 19  | Autoveicolo                  | 19  | 19  |
| Inseguimento              | 20  | Autoveicolo                  | 20  | 20  |
| Inseguimento              | 21  | Autoveicolo                  | 21  | 21  |
| Inseguimento              | 22  | Autoveicolo                  | 22  | 22  |
| Inseguimento              | 23  | Autoveicolo                  | 23  | 23  |
| Inseguimento              | 24  | Autoveicolo                  | 24  | 24  |
| Inseguimento              | 25  | Autoveicolo                  | 25  | 25  |
| Inseguimento              | 26  | Autoveicolo                  | 26  | 26  |
| Inseguimento              | 27  | Autoveicolo                  | 27  | 27  |
| Inseguimento              | 28  | Autoveicolo                  | 28  | 28  |
| Inseguimento              | 29  | Autoveicolo                  | 29  | 29  |
| Inseguimento              | 30  | Autoveicolo                  | 30  | 30  |
| Inseguimento              | 31  | Autoveicolo                  | 31  | 31  |
| Inseguimento              | 32  | Autoveicolo                  | 32  | 32  |
| Inseguimento              | 33  | Autoveicolo                  | 33  | 33  |
| Inseguimento              | 34  | Autoveicolo                  | 34  | 34  |
| Inseguimento              | 35  | Autoveicolo                  | 35  | 35  |
| Inseguimento              | 36  | Autoveicolo                  | 36  | 36  |
| Inseguimento              | 37  | Autoveicolo                  | 37  | 37  |
| Inseguimento              | 38  | Autoveicolo                  | 38  | 38  |
| Inseguimento              | 39  | Autoveicolo                  | 39  | 39  |
| Inseguimento              | 40  | Autoveicolo                  | 40  | 40  |
| Inseguimento              | 41  | Autoveicolo                  | 41  | 41  |
| Inseguimento              | 42  | Autoveicolo                  | 42  | 42  |
| Inseguimento              | 43  | Autoveicolo                  | 43  | 43  |
| Inseguimento              | 44  | Autoveicolo                  | 44  | 44  |
| Inseguimento              | 45  | Autoveicolo                  | 45  | 45  |
| Inseguimento              | 46  | Autoveicolo                  | 46  | 46  |
| Inseguimento              | 47  | Autoveicolo                  | 47  | 47  |
| Inseguimento              | 48  | Autoveicolo                  | 48  | 48  |
| Inseguimento              | 49  | Autoveicolo                  | 49  | 49  |
| Inseguimento              | 50  | Autoveicolo                  | 50  | 50  |
| Inseguimento              | 51  | Autoveicolo                  | 51  | 51  |
| Inseguimento              | 52  | Autoveicolo                  | 52  | 52  |
| Inseguimento              | 53  | Autoveicolo                  | 53  | 53  |
| Inseguimento              | 54  | Autoveicolo                  | 54  | 54  |
| Inseguimento              | 55  | Autoveicolo                  | 55  | 55  |
| Inseguimento              | 56  | Autoveicolo                  | 56  | 56  |
| Inseguimento              | 57  | Autoveicolo                  | 57  | 57  |
| Inseguimento              | 58  | Autoveicolo                  | 58  | 58  |
| Inseguimento              | 59  | Autoveicolo                  | 59  | 59  |
| Inseguimento              | 60  | Autoveicolo                  | 60  | 60  |
| Inseguimento              | 61  | Autoveicolo                  | 61  | 61  |
| Inseguimento              | 62  | Autoveicolo                  | 62  | 62  |
| Inseguimento              | 63  | Autoveicolo                  | 63  | 63  |
| Inseguimento              | 64  | Autoveicolo                  | 64  | 64  |
| Inseguimento              | 65  | Autoveicolo                  | 65  | 65  |
| Inseguimento              | 66  | Autoveicolo                  | 66  | 66  |
| Inseguimento              | 67  | Autoveicolo                  | 67  | 67  |
| Inseguimento              | 68  | Autoveicolo                  | 68  | 68  |
| Inseguimento              | 69  | Autoveicolo                  | 69  | 69  |
| Inseguimento              | 70  | Autoveicolo                  | 70  | 70  |
| Inseguimento              | 71  | Autoveicolo                  | 71  | 71  |
| Inseguimento              | 72  | Autoveicolo                  | 72  | 72  |
| Inseguimento              | 73  | Autoveicolo                  | 73  | 73  |
| Inseguimento              | 74  | Autoveicolo                  | 74  | 74  |
| Inseguimento              | 75  | Autoveicolo                  | 75  | 75  |
| Inseguimento              | 76  | Autoveicolo                  | 76  | 76  |
| Inseguimento              | 77  | Autoveicolo                  | 77  | 77  |
| Inseguimento              | 78  | Autoveicolo                  | 78  | 78  |
| Inseguimento              | 79  | Autoveicolo                  | 79  | 79  |
| Inseguimento              | 80  | Autoveicolo                  | 80  | 80  |
| Inseguimento              | 81  | Autoveicolo                  | 81  | 81  |
| Inseguimento              | 82  | Autoveicolo                  | 82  | 82  |
| Inseguimento              | 83  | Autoveicolo                  | 83  | 83  |
| Inseguimento              | 84  | Autoveicolo                  | 84  | 84  |
| Inseguimento              | 85  | Autoveicolo                  | 85  | 85  |
| Inseguimento              | 86  | Autoveicolo                  | 86  | 86  |
| Inseguimento              | 87  | Autoveicolo                  | 87  | 87  |
| Inseguimento              | 88  | Autoveicolo                  | 88  | 88  |
| Inseguimento              | 89  | Autoveicolo                  | 89  | 89  |
| Inseguimento              | 90  | Autoveicolo                  | 90  | 90  |
| Inseguimento              | 91  | Autoveicolo                  | 91  | 91  |
| Inseguimento              | 92  | Autoveicolo                  | 92  | 92  |
| Inseguimento              | 93  | Autoveicolo                  | 93  | 93  |
| Inseguimento              | 94  | Autoveicolo                  | 94  | 94  |
| Inseguimento              | 95  | Autoveicolo                  | 95  | 95  |
| Inseguimento              | 96  | Autoveicolo                  | 96  | 96  |
| Inseguimento              | 97  | Autoveicolo                  | 97  | 97  |
| Inseguimento              | 98  | Autoveicolo                  | 98  | 98  |
| Inseguimento              | 99  | Autoveicolo                  | 99  | 99  |
| Inseguimento              | 100 | Autoveicolo                  | 100 | 100 |

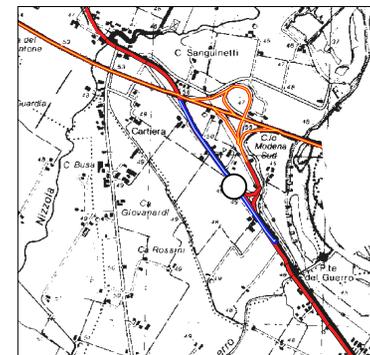
# “Rapporto Statistico d’incidente stradale” MODELLO ISTAT CTT.INC

## OBIETTIVO: Localizzazione puntuale dell’incidente



### SPECIFICARE

- ❖ Denominazione della strada
  - ◆ Se la strada è provinciale o statale riportare il numero (es. S.P.14 o S.S.623)
  - ◆ Se l’incidente avviene all’intersezione riportare entrambe le strade
- ❖ Civico in ambito urbano
- ❖ Progressiva chilometrica in ambito extraurbano
- ❖ Località/frazione



Esempio 1

| 1. Localizzazione dell'incidente                         |   |
|--|---|
| (denominazione della strada, numero, event. N° civico)   |   |
| <b>NELL'ABITATO</b>                                      |   |
| Strada urbana  | 1 <input type="checkbox"/>                  |
| Provinciale entro l'abitato                              | 2 <input type="checkbox"/>                  |
| Statale entro l'abitato                                  | 3 <input checked="" type="checkbox"/> SS N° |
| <b>Via Roma inc. Via Genova<br/>(località Canaletto)</b> |   |
| <b>FUORI ABITATO</b>                                     |   |
| Comunale extraurbana                                     | 4 <input type="checkbox"/>                  |
| Provinciale  | 5 <input type="checkbox"/>                  |
| Statale  | 6 <input type="checkbox"/> SS N°            |
| Autostrada   | 7 <input type="checkbox"/> N°               |
| Altra strada   | 8 <input type="checkbox"/>                  |
| Progressiva chilometrica Km. (arrotondare al chilometro) | <b>061</b>                                  |

Esempio 2

| 1. Localizzazione dell'incidente                         |   |
|--|---|
| (denominazione della strada, numero, event. N° civico)   |   |
| <b>NELL'ABITATO</b>                                      |   |
| Strada urbana  | 1 <input type="checkbox"/>                                    |
| Provinciale entro l'abitato                              | 2 <input type="checkbox"/>                                    |
| Statale entro l'abitato                                  | 3 <input type="checkbox"/> SS N°                              |
| <b>FUORI ABITATO</b>                                     |   |
| Comunale extraurbana                                     | 4 <input type="checkbox"/>                                    |
| Provinciale  | 5 <input checked="" type="checkbox"/> S.P. 14 di Castelfranco |
| Statale  | 6 <input type="checkbox"/> SS N°                              |
| Autostrada   | 7 <input type="checkbox"/> N°                                 |
| Altra strada   | 8 <input type="checkbox"/>                                    |
| Progressiva chilometrica Km. (arrotondare al chilometro) | <b>007</b>  |

## OBIETTIVO: **Compilazione delle circostanze dell’incidente**

### ❖ **Circostanze dell’incidente**

**Circostanze dell'incidente:** le circostanze statisticamente rilevate, sono quelle immediate che si manifestano all'osservazione comune, e alle quali si può far risalire direttamente il fatto, e non le eventuali cause indirette che non si rilevano con i comuni mezzi di indagine. Ad esempio, se un conducente spinge un veicolo a velocità eccessiva, perché esaltato da uno stato di eccitazione nervosa o da un qualunque trauma psichico non manifesto, causando un incidente, la circostanza immediata oggettivamente rilevabile da un osservatore, è l'eccesso di velocità e non lo stato psichico del conducente stesso. E' peraltro chiaro che lo stato fisico-psichico del conducente può essere assunto e rilevato, come circostanza apparente o presunta, tutte le volte in cui esso si manifesta con segni esteriori facilmente riconoscibili, come, ad esempio, lo stato di ebbrezza alcolica. Nella determinazione delle circostanze alle quali si può far risalire l'incidente il rilevatore si basa su tutti quegli elementi di cui è a conoscenza al momento in cui si è verificato l'incidente stesso, indipendentemente dalle deduzioni che potranno emergere in seguito, in altra sede e per altri fini. In alcuni casi, pertanto, le cause indirette possono non corrispondere esattamente a quelle accertate in fase successiva. In definitiva occorre tener presente che la statistica degli incidenti stradali rispecchia il fenomeno così come si presenta nelle circostanze di tempo e di luogo in cui viene accertato.

# “Rapporto Statistico d’incidente stradale” MODELLO ISTAT CTT.INC

OBIETTIVO:

Migliorare la qualità della rilevazione



Circostanze dell’incidente

**ISTAT**  
Istituto nazionale di statistica

**RAPPORTO STATISTICO D'INCIDENTE STRADALE**

1. Localizzazione dell'incidente

2. Luogo dell'incidente

3. Natura dell'incidente

4. Tipi di veicolo coinvolti

5. Circostanze dell'incidente (da compilare a cura del rilevatore)

6. Veicoli coinvolti

7. Segni di rilevazione

| 5. Circostanze dell'incidente (da compilare a cura del rilevatore) |                                   |                                  |                                       |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
|  | Per inconvenienti di circolazione | Per difetti o avarie del veicolo | Per stato psico-fisico del conducente |
| Veicolo A  | <input type="text"/>              | <input type="text"/>             | <input type="text"/>                  |
| Veicolo B, Pedone od ostacolo                                      | <input type="text"/>              | <input type="text"/>             | <input type="text"/>                  |

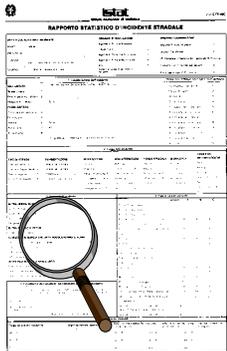
Riportare il numero di codice

Devono sempre essere compilati

# “Rapporto Statistico d’incidente stradale” MODELLO ISTAT CTT.INC

## ❖ Compilazione delle Circostanze dell’incidente

⇒ **Verificare la natura dell’incidente**



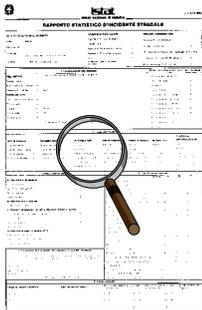
| 3. Natura dell'incidente                                   |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>A) TRA VEICOLI IN MARCIA</b>                            |                             |
| Scontro frontale   | 1 <input type="checkbox"/>  |
| Scontro frontale-laterale                                  | 2 <input type="checkbox"/>  |
| Scontro laterale   | 3 <input type="checkbox"/>  |
| Tamponamento   | 4 <input type="checkbox"/>  |
| <b>B) TRA VEICOLO E PEDONI</b>                             |                             |
| Investimento di pedoni                                     | 5 <input type="checkbox"/>  |
| <b>C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO</b> |                             |
| Urto con veicolo in fermata o in arresto                   | 6 <input type="checkbox"/>  |
| Urto con veicolo in sosta                                  | 7 <input type="checkbox"/>  |
| Urto con ostacolo  | 8 <input type="checkbox"/>  |
| Urto con treno   | 9 <input type="checkbox"/>  |
| <b>D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO</b>                     |                             |
| Fuoriuscita (sbandamento, ...)                             | 10 <input type="checkbox"/> |
| Infortunio per frenata improvvisa                          | 11 <input type="checkbox"/> |
| Infortunio per caduta da veicolo                           | 12 <input type="checkbox"/> |

# “Rapporto Statistico d’incidente stradale” MODELLO ISTAT CTT.INC

## INCIDENTE TRA VEICOLI IN MARCIA (**ALL' INTERS.**)

Se **NATURA** uguale a 1 , 2 , 3 o 4

e l’incidente è all’intersezione codice 1, 2, 3, 4, 5, o 6



| 2. Luogo dell'incidente |                            |                  |                             |
|-------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| INTERSEZIONE            |                            | NON INTERSEZIONE |                             |
| Incrocio                | 1 <input type="checkbox"/> | Rettilineo       | 7 <input type="checkbox"/>  |
| Rotatoria               | 2 <input type="checkbox"/> | Curva            | 8 <input type="checkbox"/>  |
| Intersezione segnalata  | 3 <input type="checkbox"/> | Dosso, strettoia | 9 <input type="checkbox"/>  |
| - con semaf. o vigile   | 4 <input type="checkbox"/> | Pendenza         | 10 <input type="checkbox"/> |
| - non segnalata         | 5 <input type="checkbox"/> | Gall. illuminata | 11 <input type="checkbox"/> |
| Passaggio a livello     | 6 <input type="checkbox"/> | Gall. non illum. | 12 <input type="checkbox"/> |

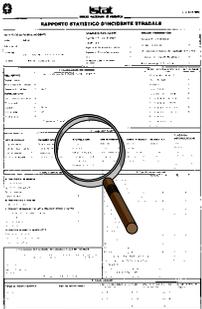
**I CODICI DELLE CIRCOSTANZE VEICOLO A E VEICOLO B  
SONO ENTRAMBI COMPRESI TRA 1 E 18**

# “Rapporto Statistico d’incidente stradale” MODELLO ISTAT CTT.INC

## INCIDENTE TRA VEICOLI IN MARCIA (**NON** INTERS.)

Se NATURA è uguale a 1 , 2 , 3 o 4

e l’incidente **NON** è all’intersezione codice 7, 8, 9, 10, 11, o 12



| 2. Luogo dell'incidente |                            |                  |                             |
|-------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| INTERSEZIONE            |                            | NON INTERSEZIONE |                             |
| Incrocio                | 1 <input type="checkbox"/> | Rettilineo       | 7 <input type="checkbox"/>  |
| Rotatoria               | 2 <input type="checkbox"/> | Curva            | 8 <input type="checkbox"/>  |
| Intersezione segnalata  | 3 <input type="checkbox"/> | Dosso, strettoia | 9 <input type="checkbox"/>  |
| - con semaf. o vigile   | 4 <input type="checkbox"/> | Pendenza         | 10 <input type="checkbox"/> |
| - non segnalata         | 5 <input type="checkbox"/> | Gall. illuminata | 11 <input type="checkbox"/> |
| Passaggio a livello     | 6 <input type="checkbox"/> | Gall. non illum. | 12 <input type="checkbox"/> |

**I CODICI DELLE CIRCOSTANZE VEICOLO A E VEICOLO B  
SONO ENTRAMBI COMPRESI TRA **20 E 39****

**INVESTIMENTO PEDONI**

**Se NATURA è uguale a 5**

**IL CODICE DELLE CIRCOSTANZE VEICOLO A  
E' COMPRESO TRA 40 E 52**

**IL CODICE DELLE CIRCOSTANZE VEICOLO B (PEDONE)  
E' COMPRESO TRA 40 E 55**

**VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O  
OSTACOLO**

**Se NATURA è uguale a 6, 7, 8 o 9**

**IL CODICE DELLE CIRCOSTANZE VEICOLO A  
E' COMPRESO TRA 60 E 68**

**IL CODICE DELLE CIRCOSTANZE VEICOLO B  
(VEICOLO FERMO O OSTACOLO)  
E' COMPRESO TRA 60 E 69**

**VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO**

**Se NATURA è uguale a 10, 11 o 12**

**IL CODICE DELLE CIRCOSTANZE VEICOLO A  
E' COMPRESO TRA 70 E 76**

**IL CODICE DELLE CIRCOSTANZE VEICOLO B  
(VEICOLO FERMO O OSTACOLO)  
E' COMPRESO TRA 70 E 75**

# “Rapporto Statistico d’incidente stradale”

## MODELLO ISTAT CTT.INC

### Esempio:

Fuoriuscita di strada per eccesso di velocità con conducente in condizioni anormali per ebbrezza da alcool

| 5. Circostanze dell'incidente (da compilare a cura del rilevatore) |                                   |                                  |                                       |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
|  | Per inconvenienti di circolazione | Per difetti o avarie del veicolo | Per stato psico-fisico del conducente |
| Veicolo A  | 72                                | <input type="text"/>             | 90                                    |
| Veicolo B, Pedone od ostacolo                                      | 75                                | <input type="text"/>             | <input type="text"/>                  |

Riportare il numero di codice