

**I**modenesi che intendono installare sulla propria autovettura a benzina un nuovo impianto a metano o gpl, potranno usufruire di un contributo fino a 309 euro. Inoltre riceveranno un buono carburante di 40 euro. Questo grazie ad un accordo tra Provincia, Comuni e associazioni degli autoriparatori (Cna, Lapam, Fam-Claai) e dei distributori di carburante (Federmetano e Consorzio gpl) in base al quale gli enti locali si impegnano a riconoscere un contributo agli automobilisti di 206 euro, diviso in parti uguali tra Provincia e Comune di appartenenza, mentre 103 euro figurano come sconto concesso dagli autoriparatori al momento dell'installazione. Il costo complessivo per l'intervento va da 900 euro a 1.300 euro a secondo del tipo di autovettura. I distributori, invece, si impegnano a rilasciare un buono acquisto carburante (gpl e metano) di 40 euro per ogni autoveicolo trasformato. Per questo progetto, nel 2002, la Provincia mette a

## ANDIAMO A GPL

**Uno sconto di 309 euro per nuovi impianti gpl e metano. Siglato accordo tra Provincia, comuni e autoriparatori**

disposizione circa 77 mila euro, mentre altrettanti saranno stanziati dai Comuni. Con questi fondi potranno essere riconvertiti circa 759 automezzi su tutto il territorio provinciale. Si potrà fare richiesta per tutte le autovetture, escluse quelle immatricolate da meno di un anno. Le modalità per ottenere i contributi sono specificate nei bandi pubblicati dai singoli Comuni. "È un impegno - spiega Ferruccio Giovanelli, assessore provinciale all'Ambiente - strutturale per ridurre l'inquinamento del traffico in particolare le concentrazioni delle

polveri fini.

Promuoviamo l'installazione di impianti gpl e metano perché sono utilizzano combustibili ecologici a basso impatto. Prevediamo di incrementare in futuro questi fondi per arrivare a riconvertire circa mille autoveicoli all'anno".

Finora solamente i residenti di Modena, Fiorano, Formigine, Nonantola e Sassuolo potevano usufruire di un contributo simile, erogato dai Comuni sulla base di un Decreto del governo sulle realtà ad alto rischio traffico. Nell'ambito dell'accordo, inoltre, i 15 Comuni modenesi dichiarati dalla Regione a rischio inquinamento si impegnano ad avviare le procedure di richiesta dei fondi del Governo per l'installazione di impianti gpl e metano su autoveicoli immatricolati tra il 1988 e il 1992. I 15 Comuni sono Modena, Bastiglia, Bomporto, Campogalliano, Carpi, Castelfranco, Castelnuovo, Castelvetro, Fiorano, Formigine, Maranello, Nonantola, Sassuolo, Soliera e Spilamberto.

## PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PROMOZIONE DELL'USO DEL GAS METANO E GPL PER AUTOTRAZIONE

La Provincia di Modena rappresentata dall'Assessore Ferruccio Giovanelli, e  
CNA - Comparto Autoriparazione AIRA CNA  
LAPAM - Federazione Autoriparatori  
FAMIGLIA ARTIGIANA MODENESE - CLAAI - rappresentata da Maurizio Brama - Segretario Provinciale (vedi nota agli atti della Provincia di Modena con prot. n. 38714/8.7.4.)

FEDERMETANO

CONSORZIO GPL METANO

**Premesso:**  
• che la Provincia di Modena è da tempo impegnata nella definizione di politiche orientate a modelli di sviluppo basati sul concetto di "sostenibilità" avendo, tra l'altro, in questo ambito elaborato uno specifico piano di interventi denominato "Piano d'azione per l'energia e lo sviluppo sostenibile";

• che il settore della mobilità e dei trasporti rientra evidentemente tra quelli meritevoli delle maggiori attenzioni sia per il considerevole consumo di risorse che per gli impatti che derivano sull'ambiente a seguito delle emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera;

• che pertanto le strategie da seguire debbono essere orientate da una parte alla progressiva riduzione della quantità di carburante necessario per unità di percorso e dall'altra alla utilizzazione di carburanti a ridotto impatto ambientale con particolare riferimento ad agenti quali il benzene ed alle frazioni solide sottili;

**Considerato:**

• che i veicoli alimentati con GPL (gas di petrolio liquefatti) e gas metano producono un impatto, in termini di emissione in atmosfera, decisamente inferiore rispetto a quello dei tradizionali motori a benzina;

• che il Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato, con Decreto n.256/98 ha previsto finanziamenti a favore dei cittadini che eseguono la conversione a gpl o metano di veicoli alimentati a benzina, a condizione che tale intervento sia effettuato entro dodici mesi dalla data di immatricolazione del veicolo;

• che il Ministero dell'Ambiente, con decreto del 21.12.2000, ha attivato una analoga operazione limitata però alle auto non catalizzate ed immatricolate nel periodo compreso tra il 1988 ed il 1992;

• che a quest'ultima iniziativa possono aderire i Comuni capoluogo che hanno sottoscritto l'apposita convenzione, nonché i Comuni individuati dalle Regioni nei piani di risanamento di cui all'art. 4 del DPR 24.05.1988, n.203 ed i Comuni ubicati nelle zone a rischio di episodi acuti di inquinamento individuati dalle Regioni ai sensi dell'art. 9 del Decreto 20.05.1991 e del DPR 10.01.1992;

• che i Comuni della Provincia di Modena che si trovano nelle condizioni descritte al punto precedente e che pertanto possono aderire alla iniziativa del Ministero dell'Ambiente sono complessivamente 15;

#### Tenuto conto:

- che i Comuni di Modena, Sassuolo, Formigine, Maranello, Fiorano e Carpi hanno adottato provvedimenti in merito, attivando le procedure per la concessione di incentivi economici finalizzati alla trasformazione a gas metano o gpl di autoveicoli funzionanti a benzina, destinati a cittadini residenti nei rispettivi territori;
- che la Provincia di Modena ha ritenuto opportuno estendere la possibilità di accedere a tali incentivi a tutti i cittadini residenti nei Comuni del proprio territorio e che a tale scopo attiverà, con i Comuni interessati, un rapporto di collaborazione, mediante la sottoscrizione di una convenzione, individuando le necessarie risorse finanziarie;
- che i Comuni suddetti, aderendo all'iniziativa, hanno espressamente accettato i contenuti del presente protocollo di intesa;
- che potranno accedere all'incentivo i soggetti esclusi, per mancanza dei necessari requisiti, dalle agevolazioni previste dai provvedimenti di carattere nazionale citati in premessa;
- che pertanto ai cittadini residenti nei detti Comuni sarà riconosciuto un contributo pari a \_ 309,00 per la trasformazione di un autoveicolo alimentato a benzina e convertito a gas metano o a gpl;
- che oltre al contributo suddetto verrà rilasciato, per ogni veicolo trasformato, un buono del valore di \_ 40,00 per l'acquisto del carburante (metano o gpl) dagli impianti di distribuzione che aderiscono alla iniziativa;

#### Atteso:

- che al fine di favorire il corretto e positivo esito dell'iniziativa è necessario il coinvolgimento attivo degli operatori del settore ed in particolare delle officine abilitate alla installazione degli impianti nonché dei gestori degli impianti di distribuzione stradale dei carburanti;
- che le officine che intendono aderire alla iniziativa dovranno essere in possesso dei requisiti e delle autorizzazioni alla installazione degli impianti rilasciate dal Dipartimento Trasporti Terrestri (ex Motorizzazione Civile);

#### SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

1. Le Associazioni che sottoscrivono il presente accordo si impegnano a promuovere la partecipazione delle officine di installazione e dei distributori di carburante (gas metano e gpl) alla iniziativa di cui in premessa, alle condizioni di seguito descritte;
2. La Provincia di Modena e i Comuni che aderiranno alla Convenzione si impegnano a riconoscere un contributo pari a \_ 206,00 per ogni veicolo, alimentato a benzina, trasformato per il funzionamento a metano o gpl;
3. Le officine che aderiscono alla iniziativa si impegnano ad adottare per la esecuzione dei lavori di trasformazione il listino prezzi allegato (A) al presente protocollo di intesa, a formarne parte integrante e sostanziale, concordato con le Associazioni di categoria, tenuto conto di quanto previsto al punto successivo;

4. Le officine che aderiscono alla iniziativa si impegnano a riconoscere sui prezzi di listino di cui all'allegato (A) uno sconto pari a \_ 103,00 per ogni autoveicolo trasformato;

5. I distributori di carburante che aderiscono alla iniziativa si impegnano a rilasciare buoni per l'acquisto di carburante (metano o gpl) del valore complessivo di \_ 40,00 per ogni autoveicolo trasformato;

6. Possono aderire alla iniziativa anche officine aventi sede in Comuni che non aderiscono alla presente iniziativa a condizione che siano in possesso dei requisiti e delle autorizzazioni necessarie alla installazione degli impianti;

7. Per aderire alla iniziativa le officine ed i distributori di carburante interessati dovranno inviare alla Provincia di Modena l'apposito modulo con accettazione esplicita di tutte le condizioni del presente accordo; questi saranno inseriti negli appositi elenchi che la Provincia di Modena trasmetterà periodicamente ai singoli Comuni;

8. I cittadini, per accedere all'incentivo, dovranno presentare direttamente alla officina la seguente documentazione:

- autocertificazione: dichiarazione sostitutiva di certificazione e dell'atto di notorietà contenente le dichiarazioni di acquisizione dell'impianto come soggetto privato e di non aver richiesto per lo stesso intervento altri benefici economici;

- documento di identità, in corso di validità, comprovante la residenza;

- carta di circolazione dell'autoveicolo comprovante la proprietà, il numero di targa e l'anno di immatricolazione;

9. l'installatore dovrà richiedere via fax l'autorizzazione al Comune di residenza del cittadino che ha richiesto l'intervento, allegando il modulo di prenotazione; il Comune verificherà la disponibilità finanziaria ed autorizzerà con comunicazione via fax o e-mail l'installazione dell'impianto;

10. le officine che aderiscono alla iniziativa inviano, ogni 60 giorni, al Comune di competenza la richiesta di liquidazione del contributo allegando copia delle fatture emesse per l'intervento autorizzato, l'autocertificazione firmata dal cliente, copia del documento di identità, copia della carta di circolazione, con apposizione del timbro comprovante l'avvenuta installazione, nonché la copia della richiesta di collaudo dell'impianto gas presso gli uffici del Dipartimento Trasporti Terrestri competente. La liquidazione avverrà entro 60 giorni dalla data di ricevimento della suddetta documentazione.

Il presente accordo ha validità di 12 mesi a partire dalla data della sottoscrizione; esso potrà essere rinnovato solo mediante esplicito accordo tra le parti e rimane valido anche nel caso in cui il Comune interessato garantisca il 100% del contributo pubblico, in assenza della quota-parte della Provincia.

La Provincia di Modena sottoscrive in nome e per conto dei Comuni che aderiranno alla convenzione prevista per incentivare la conversione a combustibili meno inquinanti (GPL o Gas Metano) di autoveicoli, di privati cittadini, alimentati a benzina.