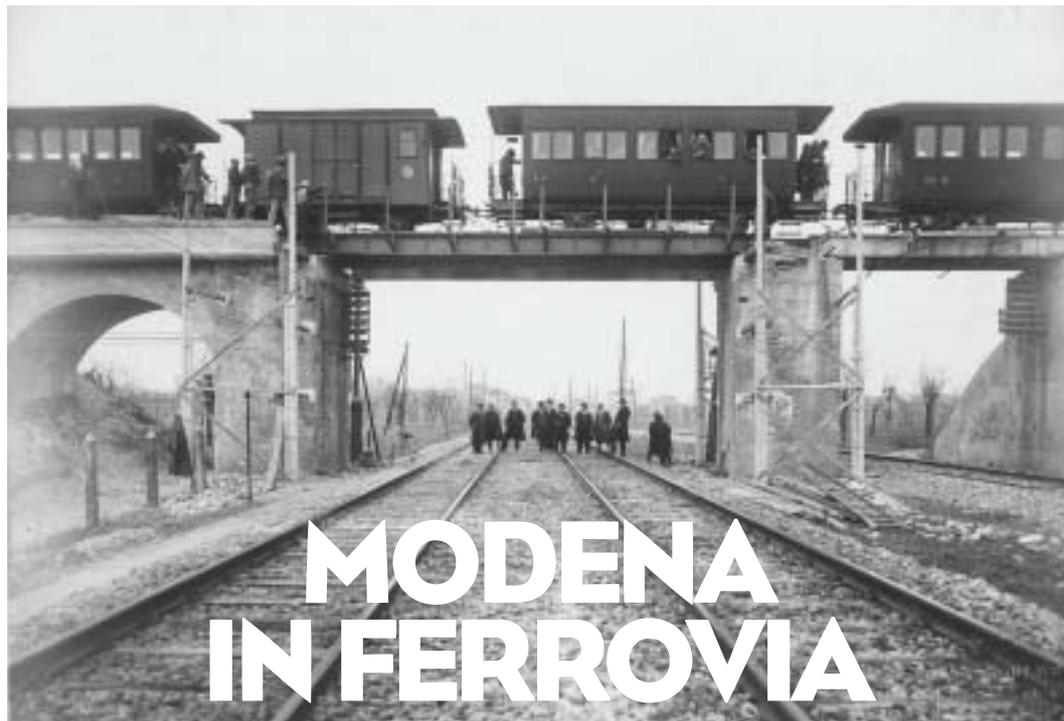
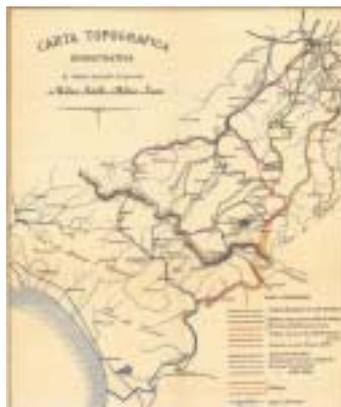


CLARA GHELFI

Una ricerca dell'Archivio Storico della Provincia restituisce la storia delle ferrovie locali modenesi



Si è conclusa in questi giorni un'iniziativa di ricerca promossa dalla Provincia nell'ambito del piano pluriennale di valorizzazione del proprio Archivio storico, i cui risultati sono stati restituiti in una pubblicazione dal titolo Territori modenesi e ferrovie locali, curata da Gianfranco Gorelli, docente di Urbanistica presso l'Università degli



Studi di Firenze. l'interesse per le ferrovie provinciali è disceso da una molteplicità di fattori. In primo luogo dalla constatazione della consistenza e qualità dei documenti conservati nell'Archivio storico, che individuano un vero e proprio fondo documentale di microstoria del territorio ricco di notizie, descrizioni e connotazioni dello scenario generale sia fisico che sociale del periodo della loro costruzione a cavallo di un secolo. In secondo luogo, è sembrato di grande rilievo il valore testimoniale dei tracciati e delle opere che li costituiscono in quanto rappresentativi di modalità, di rapporto con il territorio che oggi si potrebbero definire "sostenibili" per la sapienza tecnica e ambientale che li caratterizzano.

Studi di Firenze.

l'interesse per le ferrovie provinciali è disceso da una molteplicità di fattori. In primo luogo dalla constatazione della consistenza e qualità dei documenti conservati nell'Archivio storico, che individuano un vero e proprio fondo documentale di microstoria del territorio ricco di notizie, descrizioni e connotazioni dello scenario generale sia fisico che sociale del periodo della loro costruzione a cavallo di un secolo. In secondo luogo, è sembrato di grande rilievo il valore testimoniale dei tracciati e delle opere che li costituiscono in quanto rappresentativi di modalità, di rapporto con il territorio che oggi si potrebbero definire "sostenibili" per la sapienza tecnica e ambientale che li caratterizzano.

Accanto allo scopo principale di riordinare ed inventariare un'importante serie archivistica, si è provveduto alla compi-

lazione di una sorta di catalogo degli elementi costitutivi delle linee ferroviarie provinciali, capace di fornire una descrizione qualitativa e quantitativa della risorsa rispetto alla quale attivare strategie di tutela e recupero; si è poi cercato di evidenziare prospettivamente i ruoli "operanti" della risorsa stessa dal punto di vista di parziali riusi funzionali (si veda ad esempio il piano delle piste ciclabili in corso di potenziamento). Ha rivestito particolare interesse l'osservazione delle articolazioni territoriali, paesistiche e della struttura degli insediamenti, sia nella loro attuale consistenza e configurazione, sia nei loro caratteri evolutivi, in casi reali della provincia, rappresentativi della rilevanza paesistica e della presenza di mete di vasto interesse come le città storiche o ambiti di interesse turistico, creando dei quadri corografici in cui siano valutati i rapporti instaurati dalle linee provinciali su ferro ed individuati i caratteri strutturali durevoli e le potenzialità. Allo scopo la ricerca è stata corredata di estratti di corografie e tematismi dei territori montani, collinari e della pianura per un confronto dei caratteri fisici del territorio, dell'uso del suolo e del sistema infrastrutturale, descritti secondo la situazione di tre diverse epoche (fine ottocento, anni '30 e anni '90). Oggetto di analisi specifiche lo sviluppo urbanistico dei principali centri abitati attraversati dalle ferrovie provinciali, nonché le architetture delle ferrovie stesse e delle loro opere d'arte.

"Territori modenesi e ferrovie locali" a cura di Gianfranco Gorelli pagine 300 15 euro

