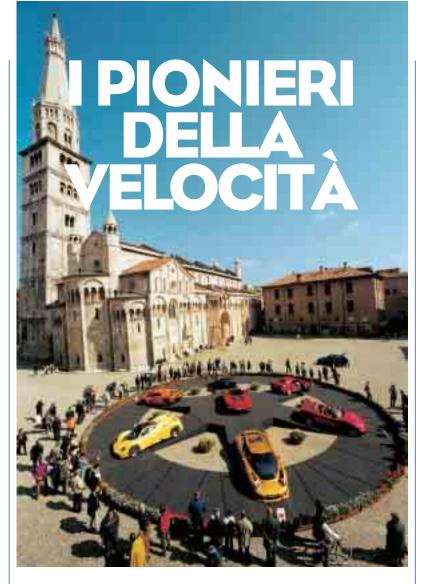
erza edizione di "Modena terra di motori". Tre week-end all'insegna delle automobilisportive



Per informazioni sulla manifestazione www.modenaterra dimotori.com Per informazioni sugli speciali pacchetti turistici per visitare Modena in occasione di 'Modena terra di motori" telefonare a Modenatur 059.22.00.22

opo il successo dello scorso anno torna, anche nel 2002, "Modena terra di motori", la manifestazione che celebra Modena quale 'capitale dei motori' e che richiama

nella città di Ferrari migliaia di appassionati del motorismo da tutta Italia.

Con le prestigiose presenze in terra modenese di Ferrari, Maserati, De Tomaso, Pagani, Lamborghini (fuori confine per pochi metri) ed il più recente sogno Edonis, la città emiliana e la sua provincia, con Maranello e Fiorano, è da sempre considerata, dagli appassionati dei motori, una sorta di Mecca, alla quale, almeno una

volta nella vita bisogna rendere omaggio con una visita.

Promossa dal Comune di Modena, "Modena terra di motori", sarà una vera e propria festa della città nel corso della quale, per tre weekend nel prossimo mese di aprile, si rende omaggio al mondo del motorismo, proponendo agli appassionati diverse iniziative in collaborazione con le diverse case automobilistiche e con musei, collezionisti privati ed associazioni del mondo dell'automobilismo.

L'edizione 2002 sarà caratterizzata da un tema scelto come filo conduttore: "Le gare automobilistiche a Modena" con particolare riferimento ai primi decenni anni del secolo quando la città emiliana era sede di corse come oggi sono Imola e Monza.

L'appuntamento, che quest'anno aumenta la sua durata da due a tre fine settimana, è per sabato 6 e domenica 7 aprile, poi sabato 13 e domenica 14, a ridosso del Gran premio di San Marino in programma a Imola e ancora **sabato 20 e** domenica 21.

I tre weekend di "Modena terra di motori" prevedono l'esposizione degli ultimi modelli Gran Turismo prodotti dalle case automobilistiche operanti sul territorio modenese, con le auto collocate nella suggestiva cornice di Piazza Grande, ai piedi del Duomo. In piazza sarà allestita anche una apposita passerella sulla quale le automobili sfileranno, in modo da farsi apprezzare anche a motore acceso.

Contemporaneamente in altre piazze cittadine saranno esposti modelli di auto e di moto storiche e altre vetture ricche di fascino e prestigio.

La grande novità di questa terza edizione sarà il "1° Modena Historic Challenge", gara di regolarità a tempo per auto sportive d'epoca in programma sul circuito del Parco Novi Sad nel weekend 20 e 21 aprile. Le auto invitate, selezionate dal comitato organizzatore saranno 50 e si sfideranno su un vero e proprio 'circuito' cittadino ricostruito per l'occasione.

Nell'ambito della manifestazione modenese, è poi da segnalare il 3° Concours d' Elegance di auto storiche - Trofeo Salvarola Terme -Sassuolo, che si svolgerà nel primo weekend (6/7 aprile), organizzato in collaborazione con il Ferrari Club Italia e il comitato di promozione turistica di Sassuolo e le Terme della Salvarola. Parteciperanno a questo importante appuntamento del calendario di categoria, auto provenienti dall'Italia e dall'estero delle più prestigiose case automobilistiche del '900.

Un significato particolare avrà una mostra storica di fotografie su "L'automobilismo a Modena dagli albori fino all'inaugurazione dell'autodromo cittadino" con immagini delle gare del 1909 e 1910 (record del miglio), del 1911 (gara di regolarità) e dal 1927 al 1947 (circuito automobilistico di Modena) vero omaggio ad un passato glorioso.

Altre iniziative espositive, convegnistiche e di animazione arricchiranno il programma.

Insomma una "festa dei motori" in piena regola, che, farà rombare tutti coloro che hanno un cuore che va a scoppio!

MODENA CENTO ORE CLASSIC

a più avvincente gara di velocità e regolarità per auto storiche si terrà a Modena dall'11 al 14 Maggio 2002. Giunta alla sua terza edizione seguirà un percorso particolarmente affascinante per le località ed i paesaggi che attraverserà e gli equipaggi dovranno inoltre misurare le proprie capacità in più prove speciali su strada ed in alcuni tra i più celebrati circuiti fra i quali l'esclusiva Pista di Fiorano della Ferrari.

