

Sicurezza



divieto
mezzi
a motore



Il Piano Provinciale per la Sicurezza Stradale rappresenta lo sviluppo dell'azione condotta negli anni dalla Provincia di Modena e finalizzata a ridurre gli incidenti stradali sul suo territorio. A partire dal 2001, applicando concretamente i concetti e le strategie dell'approccio multisettoriale, la Provincia, attraverso il coordinamento "Rete di Sicurezza", ha proposto un primo piano integrato di interventi affrontando il tema della sicurezza stradale in modo complessivo. Le azioni condotte sono state quindi finalizzate a risolvere punti critici della rete stradale, ad incentivare i controlli ed, in generale, a diffondere attraverso campagne di comunicazione la cultura della sicurezza stradale in collaborazione con istituzioni, enti, scuole, autoscuole, associazioni ed altri soggetti del territorio. Al fine di chiarire l'organizzazione e l'articolazione del piano multisettoriale di intervento di seguito sono schematizzate alcune delle azioni coordinate dal servizio politiche sociali già concluse nei diversi ambiti di attività.



Applicazione della legge sul "patentino" nelle scuole della Provincia di Modena

L'attività ha previsto la realizzazione di corsi di formazione rivolti a insegnanti di scuola e di autoscuola - ed in generale ad operatori impegnati in termini di educazione stradale - per la successiva attivazione di oltre 200 corsi della durata di 20 ore organizzati dagli Istituti scolastici che ha coinvolto oltre 7.000 ragazzi e diversi soggetti, tra cui le Polizie Municipali ed esperti dell'AUSL.

Corso di guida sicura

Il corso di guida sicura, è mirato ad un approfondimento sulle modalità tecniche dell'insegnamento pratico ed è volto a completare il ciclo di formazione dei formatori per raggiungere una maggiore incidenza sui ragazzi di tutte le classi coinvolte nell'educazione stradale.

Prove di guida sicura sullo scooter nelle scuole

Provincia e C.S.A. di Modena, hanno realizzato un progetto di guida sicura sullo scooter rivolto ai ragazzi di scuola superiore

GITAS (giovani informati traffico ambiente e salute)

Il progetto per una mobilità sostenibile rivolta agli studenti, nasce da un intervento coordinato da ARPA Emilia-Romagna rientra fra i progetti miranti alla diffusione della cultura della sicurezza stradale all'interno del piano Rete di Sicurezza. Il fine è di concorrere a ridurre la gravità e la frequenza dei principali danni ambientali e sanitari dovuti al traffico autoveicolare

Azioni in ambito sanitario

Sono stati svolti dei corsi di formazione rivolti agli operatori sanitari e ai conducenti professionali al primo soccorso ed alla guida sicura.

Miglioramento delle conoscenze dei conducenti stranieri

Progetto volto a incrementare la sensibilizzazione alla sicurezza presso i cittadini stranieri residenti; aumentare le informazioni e le conoscenze dei cittadini stranieri relative al codice stradale; Migliorare le informazioni riguardo alle norme di circolazione e alla documentazione necessaria per la guida.

Buonanotte promuovere tra i giovani il tempo della notte

Azioni promosse dal Comune di Modena con la collaborazione della Provincia per promuovere tra i giovani il tempo della notte e del divertimento all'insegna della consapevolezza e dell'attenzione ai rischi.

Bob e porta a casa gli amici

L'intervento si propone di diffondere tra tutta la popolazione giovanile l'abitudine di designare a turno una persona che si impegna per quella particolare serata/occasione a non bere alcol, facendosi carico di trasportare in sicurezza gli amici.

Campagna "Allacciali alla vita bimbi a bordo" sul corretto utilizzo dei seggiolini

Campagna rivolta a sensibilizzare i genitori e neo genitori della provincia di Modena sull'uso corretto dei dispositivi di sicurezza, seggiolini e cinture, diversificati secondo l'età dei bambini, da applicare e utilizzare sulle vetture.

Campagne di sensibilizzazione provinciali: "Allacciati alla vita" sull'uso della cintura di sicurezza

Per quattro edizioni consecutive in collaborazione con Croce Rossa, Croce Blu, Confraternita della Misericordia ed Associazione Familiari Vittime della Strada sono stati distribuiti ai caselli autostradali, in corrispondenza dell'esodo estivo, un adesivo con un fiocco giallo, simbolo di vita ed eventi festosi, un libretto contenente il decalogo della sicurezza ed altri materiali realizzati dal coordinamento locale.

Campagna di sensibilizzazione “Inserisci il codice” tour nei Comuni della Provincia

Iniziativa volta a sensibilizzare il maggior numero di cittadini sull'introduzione delle norme relative al nuovo codice della strada.

È stato realizzato un tour, durato più di un mese, attraverso una vettura monovolume attrezzata con uno stand gonfiabile.

Il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientra fra le principali funzioni svolte dalla Provincia; per raggiungere elevati standard di sicurezza si è proceduto a programmare e realizzare una serie di interventi infrastrutturali, tra cui:

- barriere metalliche (tipo guard-rail);
- dissuasori di velocità;
- rotatorie;
- semafori intelligenti;
- occhi di gatto per separazione sensi di marcia;
- delineatori normali di margine;
- luci sequenziali per curve pericolose finalizzati alla riduzione delle velocità dei veicoli in punti particolarmente critici;
- dissuasori per animali (fauna selvatica)

Altro tema importante da considerare per quanto concerne la sicurezza stradale è relativo alla realizzazione di piste ciclabili. Da alcuni studi effettuati dalla Provincia di Modena emerge infatti un elevato tasso di incidentalità tra la bicicletta e i mezzi motorizzati, con una media di quasi 200 incidenti per anno; trattandosi per lo più di incidenti causati dalla promiscuità di circolazione dei veicoli su strada, si è ritenuto opportuno dotare il territorio di una rete di itinerari ciclabili sufficientemente estesa e tale da soddisfare la domanda di spostamento in bicicletta in condizioni di sicurezza. Le azioni realizzate a questo riguardo sono state sia di tipo strategico, come l'elaborazione nel 1994 di un Piano delle Piste Ciclabili Interurbane, che di tipo diretto, con l'effettiva realizzazione di infrastrutture ciclabili e percorsi natura sul territorio provinciale.



Costi

Totale complessivo degli interventi € 35.334.000,00 per rotonde, semafori intelligenti, incroci, svincoli e messa in sicurezza di percorsi pedonali.

È un particolare tipo di incrocio a raso costituito da un'area centrale circondata da un anello (carreggiata) percorribile a senso unico antiorario dal traffico proveniente da più entrate.

- | | | | |
|-----|---|----|---|
| 1 | Via Regina Pacis (Sassuolo) | 12 | Serramazzone. Messa in sicurezza percorsi pedonali nell'abitato di Serramazzone |
| 1a | SP 486 Via Radici in Piano (Sassuolo) | 13 | Frassinoro. Messa in sicurezza percorsi pedonali nell'abitato di Frassinoro |
| 2 | Via Ghiarola Nuova (Fiorano) | 14 | SP5 di Cavezzo rotonda in loc. Cappelletta del Duca |
| 2a | Modena-Fiorano-Sassuolo 3°lotto (Fiorano) | 15 | Prignano. Allargamento all'interno dell'abitato di Prignano |
| 3 | SP 468 S. Felice sul Panaro via Lavacchi | 16 | Mirandola. Rotatoria all'intersezione con via Mazzone all'interno dell'abitato di Mirandola |
| 3a | SP 468 S. Felice sul Panaro e via Ronchetti | 17 | Ravarino. Nuovo impianto semaforico in loc. Stuffione |
| 4 | SP 1 variante di Crevalcore | 18 | Pievepelago. Rettifica stradale all'ingresso dell'abitato di Pievepelago |
| 5 | SP 17 di Castelvetro. Rotatoria all'interno dell'abitato di Castelvetro | 19 | Concordia. Rotatoria su via Malcantone |
| 6 | Rotatoria tra la Tangenziale Ovest e la SP 569 nel comune di Vignola | 20 | SP 413 - S P13. Rotatoria S. Pancrazio |
| 7 | SP 413 rotonda con la SP13 (Carpi) | 21 | Novi. Rotatoria con via Lugli |
| 7a | SP 468 - SP 413 con soppressione passaggio a livello FFSS Vr-Mo (Carpi) | 22 | SP 467 Pedemontana 1° Stralcio, svincoli di Fiorano |
| 8 | SP 1 - SP 568 Ravarino | 23 | SP 14 - SP 16 Rotatoria S. Cesario |
| 9a | Castelnuovo Rangone, SP 16 rotonda con l'SP 17 | 24 | SP 623 Rotatoria via Gherbella, Modena |
| 9b | Castelnuovo Rangone, SP 16 rotonda con via Filzi/via Battisti | 25 | SP 623 Rotatoria via Medicine, Modena |
| 9c | Castelnuovo Rangone, SP 16 e via Cristo | 26 | SP 623 Rotatoria con la SP 16, Modena |
| 10a | Modena, SP 413 incrocio di Lesignana | 27 | SP 413 Rotatoria in loc. Appalto di Soliera |
| 10b | Modena, SS 12 rotonda con la SP 623 | | |
| 11 | Castelvetro, SP 16 Nuovo impianto semaforico in loc. Settecani | | |

In verde gli interventi realizzati e in fase di realizzazione



**Recupero della ex ferrovia
Modena-Mirandola-Finale Emilia
e riconversione in pista ciclabile**

La ciclabile si inserisce nel contesto tipico della pianura Padana, con numerosissimi canali, centri storici tipici dell'area del fiume Po, piantagioni di alberi da frutto, cereali, barbabietole, con la presenza di numerose aziende agricole e di allevamento di bovini e suini. È importante sottolineare anche la possibilità di fruizione, di una serie di percorsi naturalistici ciclabili che sono presenti nelle aree di campagna ed in prossimità dei fiumi Secchia e Panaro, del canale Naviglio e dei vari corsi d'acqua dell'area di Pianura della provincia. Si segnalano le corrispondenze con il percorso ciclabile realizzato a fianco del Canale Naviglio che da Modena arriva a Bastiglia e Bomporto e quindi prosegue fino a Nonantola ed in particolare collega Villa Sorra con il relativo parco. Si segnalano inoltre le corrispondenze con i percorsi lungo gli argini dei fiumi Secchia e Panaro oltre a quelli fruibili

nei vari centri storici degli abitati attraversati. Attraverso questi percorsi, sarà possibile raggiungere i numerosi palazzi storici presenti in questi centri ed i numerosi manufatti di regolazione e di servizio dei canali e dei fiumi come ad esempio, le chiuse Vinciane tra il Naviglio ed il fiume Panaro, e le chiuse, sempre lungo il Naviglio, in località Albareto. Si segnalano i centri storici di Mirandola, S. Felice sul Panaro e Finale Emilia, sia per la presenza di palazzi storici sia per la bellezza dei relativi castelli. La lunghezza del tracciato già realizzato ed in fase di realizzazione è di circa 25 km.

Costi

Per quanto riguarda la ciclabile Modena-Mirandola-Finale E. il primo stralcio del progetto esecutivo (suddiviso a sua volta in tre lotti funzionali), ha un costo di circa € 2,5 milioni, ed è stato appaltato in settembre 2003.

Tempi

Realizzato il primo lotto
Modena-Bastiglia



Costi

L'importo complessivo dei lavori della pista Modena-Vignola è di circa € 2,5 milioni (111 €/m)

Tempi

Realizzata

Pista ciclabile Modena-Vignola

La pista Modena-Vignola ripercorre integralmente il tracciato della ex-ferrovia, fino alla stazione di Vignola, mantenendo pertanto una sede completamente autonoma lunga oltre 22,5 km.

Il paesaggio attraversato è quello tipico della pianura Padana e della fascia collinare dell'Appennino Modenese. Il tracciato presenta in numerosi tratti una delimitazione naturale costituita da siepi, sia alte che basse, formate da piante autoctone che, in parte, realizzano dei veri e propri boschetti, inseriti nell'ambito di piacevoli tratti di campagna modenese. Lungo il percorso vengono attraversati corsi d'acqua sia naturali (Tiepido, Grizzaga, Gherbella, Guerro, Nizzola, Secco) che artificiali (canale S. Pietro) ed inoltre permette di raggiungere facilmente, con una via rapida e sicura l'area del fiume Panaro con il Percorso Natura, il Parco del Tiepido e le colline di Vignola e Castelvetro.

L'area interessata è inoltre particolarmente importante per le produzioni agricole tipiche: zona tipica del lambrusco grasparossa di Castelvetro, zona tipica della ciliegia di Vignola, zona di produzione del formaggio Parmigiano-Reggiano, oltre ovviamente all'aceto balsamico di Spilamberto.

Oltre agli aspetti ambientali, lungo il percorso si incontrano le stazioni ferroviarie di Modena, Castelnuovo, Spilamberto: tutti manufatti con un loro valore archeologico e 13 ex caselli

ferroviari, di cui si potrà valutare successivamente un utilizzo in funzione anche della pista ciclabile.

I Centri storici interessati sono quelli di Modena, Castelnuovo, Castelvetro, Spilamberto, Vignola, al cui interno troviamo le località di Vaciglio, Paganine, S. Donnino, Cavidole, Setteciani, S. Eusebio.

Sono inoltre da segnalare i manufatti dei ponti sui Torrenti Tiepido, Guerro e Secco.



Si tratta di un apparecchio misuratore di velocità con display, dotato di sensore radar per il controllo della velocità e per la rilevazione dei dati di transito.

Costi
€ 86.000,00

- SP 2 Gorghetto - Bomporto (già attivo)
- SP 15 Colombarone - Formigine (da installare)
- SP 255 Nonatola (da installare)
- SP 468 Rivara - S. Felice (da installare)

A seguito dell'installazione sull'SP 2 a Gorghetto di dissuasori di velocità, è stato attivato un collegamento GSM tra i dissuasori e una postazione p.c. dell'Area Lavori Pubblici. Tramite tale collegamento è possibile visualizzare e archiviare i dati relativi a tutte le velocità degli automezzi in transito sulla Pa-

ria Bassa con i relativi orari. Mediante questo rilievo statistico le forze dell'ordine (polizia municipale, polizia stradale, carabinieri), possono programmare le loro azioni preventive.

In basso esempio di rilevazione dati, effettuato il 29 aprile dalle ore 7.00 alle ore 8.30.

Archivio rilevazioni		Da data: 29/04/2005												
		A data: 10/05/2005												
Data	Ora	Pass.	>30	>40	>50	>60	>70	>80	>90	>100	>110	>120	>130	>140
S.P. 2 - Gorghetto														
29/04/2005	07:00	0	0	0	4	6	1	2	1	1	1	0	0	0
29/04/2005	07:10	0	1	1	7	4	7	2	0	0	0	0	0	0
29/04/2005	07:20	0	0	2	5	5	4	5	0	0	0	0	0	0
29/04/2005	07:30	0	0	3	6	8	6	2	2	0	0	0	0	0
29/04/2005	07:40	0	0	2	6	13	4	2	0	1	1	0	0	0
29/04/2005	07:50	0	0	4	6	14	3	0	0	0	0	0	0	0
29/04/2005	08:00	0	0	4	7	7	3	1	1	0	0	0	0	0
29/04/2005	08:10	0	0	2	9	11	8	2	0	0	0	0	0	0
29/04/2005	08:20	0	0	2	11	11	4	2	0	0	0	0	0	0
29/04/2005	08:30	0	0	6	8	3	4	0	1	2	0	0	0	0



Costi

€ 29.000,00

Trattasi di impianto semaforico idoneo alla regolazione di intersezione stradale a raso a quattro braccia, e dotato di dispositivo radar di rilevamento della velocità e contestuale attivazione del “rosso” al superamento della velocità consentita.

SP 13 S. Croce, Carpi (da installare)



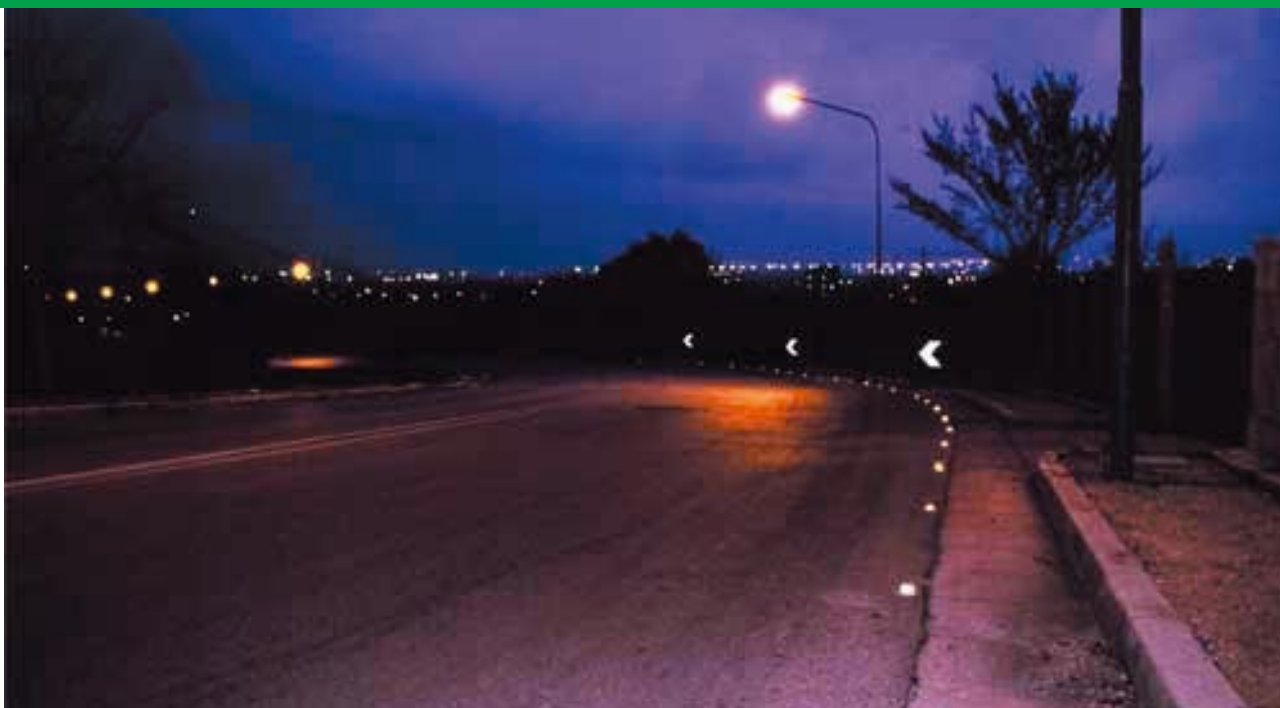
Sistema di segnalazione luminosa-sequenziale di curve pericolose, formato da delineatori modulari di curva ciascuno dei quali corredati di lampada ad alta visibilità.

Costi

€ 30.000,00

SP 468 (Km 21+400)
SP 468 (Km 40+300)
SP 468 (Km 41+200)
SP 468 (Km 58+700)



**Costi**

€ 3.258,00

Occhi di gatto dotati di corpo e parte rifrangente dello stesso colore della segnaletica orizzontale di cui costituiscono rafforzamento; ottimale per una visibilità notturna da lunghe distanze anche in condizioni di pioggia o nebbia.

SP 413 (Ponte Alto)
SP 13 (Ponticelli di Campogalliano)
SP 468 (in adiacenza alla ciclabile)





Trattasi di dispositivi segnaletici complementari atti a visualizzare a distanza l'andamento della strada. Sono in materiale plastico, con spigoli arrotondati, altezza 135 cm, di colore bianco con fascia nera alta 25 cm posta nella parte superiore e dotati di dispositivi rifrangenti di superficie di colore rosso sul lato destro e bianco sul lato sinistro del senso di marcia.

Costi
€ 28.800,00

- SP 413 (Romana Nord)
- SP 468 (Carpi - Cavezzo)
- SP 2 (Verso Finale E.)
- SP 2 (Villavara - Bomporto)





Costi

€ 5.379.298,16

Dispositivi di ritenuta delle infrastrutture stradali

Gli interventi progettati nel 2005 sono stati suddivisi nelle seguenti zone e strade provinciali:

Mirandola

SP 568 di Crevalcore nel tratto compreso fra San Felice - Camposanto - Confine BO
SP 10 di Finale Emilia nel tratto compreso fra confine BO - Alberone - Finale E. - confine MN

Carpi

SP 413 Romana nel tratto compreso fra Tang. MO - (Carpi) - Conf. MN
SP 468 di Correggio nel tratto compreso fra Carpi - Cavezzo - SS 12
SP 8 di Mirandola nel tratto compreso fra Novi e Concordia

Modena

SP 486 di Montefiorino nel tratto compreso fra Modena - Casinalbo - Corlo - Sassuolo
SP 16 di Castelnuovo Rangone nel tratto compreso fra Formigine - Castelnuovo - SP 623 - Altolà

Pedemontana

SP 17 di Castelvetro nel tratto compreso fra Settecani e Castelvetro
SP 18 di Puianello nel tratto compreso fra Castelvetro - Puianello - San Dalmazio
SP 19 di Castelvecchio nel tratto compreso

fra Sassuolo e Prignano
SP 20 di San Pellegrinetto nel tratto compreso fra Sassuolo e San Pellegrinetto
SP 21 di Serramazzoni nel tratto compreso fra Malandrone - Serra - Prignano

Frassinoro

SP 324 del Passo delle Radici nel tratto compreso fra Pievepelago e il Passo delle Radici
SP 35 di Fontanaluccia nel tratto compreso fra Madonna di Pietravolta - Confine RE
SP 38 di Civago nel tratto compreso fra Pian-delagotti - Confine RE

Lama Mocogno

SP 324 del Passo delle Radici nel tratto compreso fra la loc. Bandita e Pievepelago

Frignano

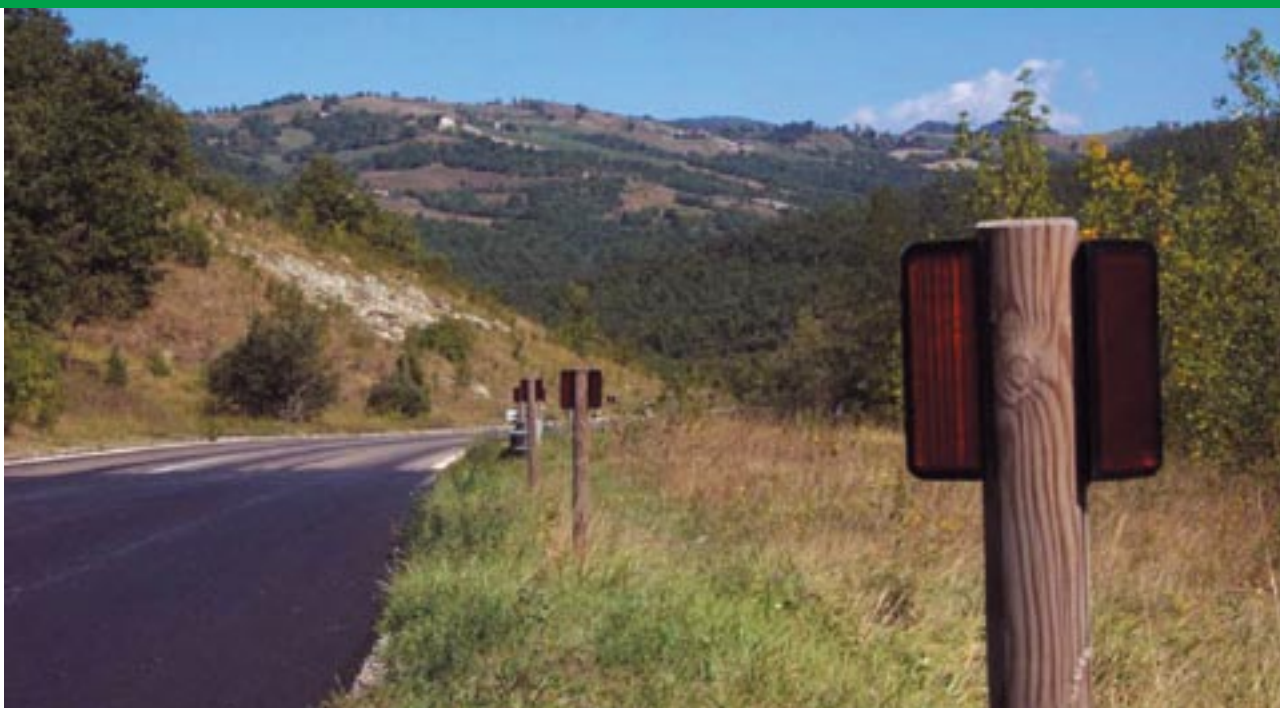
SP 30 di Sestola nel tratto compreso fra la SS 12 e Sestola

Valle Panaro

SP 4 Fondovalle Panaro nel tratto compreso fra Vignola e la SP 324

Vignola

SP 25 di Monteombraro nel tratto compreso fra la SP 623 - Monteombraro - Ciano - Confine BO



Si tratta di segnalimiti in legno con catadiottri e di dissuasori olfattivi finalizzati a mantenere la fauna selvatica lontana dalla strada

Costi

€ 26.837,30

SP 4 Fondovalle Panaro (intero percorso)
SP 623 (dal Comune di Savignano fino al confine bolognese)
SP 324 (Comune di Fanano)

