



Alcuni interventi nel settore della viabilità Variante SP 27 a Montese, il ponte sul Panaro in costruzione a Marano, progetto rotondina sulla Pedemontana a Fiorano Ponte da ristrutturare sulla SP Radici in monte a Montecreto



Tutti gli investimenti

Si punta sulla scuola. E per la viabilità finanziati 248 milioni nel triennio

Nove milioni di euro in tre anni per la nuova sede del liceo Formiggini a Sassuolo, due milioni nel solo 2005 per l'ampliamento del liceo Wiligelmo a Modena, altri quattro milioni di euro per la sede dell'istituto Morante, l'istituto Ferrari di Maranello e l'adeguamento sismico del Baggi di Sassuolo. Sono questi i principali investimenti finanziati nel programma triennale degli investimenti della Provincia di Modena per gli edifici scolastici. A queste cifre bisogna poi aggiungere gli stanziamenti per interventi di manutenzione straordinaria, con particolare riguardo alla sicurezza, che ammontano a nove milioni 765 mila euro nel triennio. Dall'istituto Leonardo da Vinci a Carpi al liceo Tassoni, dall'istituto Spallanzani di Castelfranco al Fermi di Modena, il programma degli investimenti prevede un lungo elenco di interventi finanziati già per il prossimo anno, per una spesa complessiva di quattro milioni 325 mila euro.

Il settore che assorbe la quota maggiore di risorse per gli investimenti della Provincia (371 milioni nel triennio) è, come sempre, la viabilità. Nei tre anni sono 248 milioni 607 mila quelle destinate alle infrastrutture (di cui 93 milioni e 397 mila euro nel 2005).

La quota più rilevante riguarda la realizzazione della Cispadana (74,7 milioni di euro nel 2005 più altri 36,4 milioni nel 2007) ma sono previsti i finanziamenti anche per altri interventi come la circonvallazione di Cavezzo (un milione 549 mila euro), l'asse viario Modena-Fiorano, le opere relative ai cantieri trasferiti dall'Anas per la tangenziale di Nonantola, la Pedemontana e il quarto lotto della Modena-Sassuolo urbana, il rafforzamento degli assi viari e ferroviari Modena-Carpi e Modena-Mirandola.

Consistenti risorse sono state destinate anche alla sicurezza stradale (guard rail, protezioni, segnaletica), con uno stanziamento di due milioni e mezzo di euro nel 2005 (più altri quattro entro il 2007) per interventi di pavimentazione. Sono poi stanziati altri 750 mila euro per il progetto sicurezza (educazione stradale, campagne di sensibilizzazione e informazione).

Altri investimenti sono previsti nel settore dell'ambiente, dell'agricoltura, del turismo e dei servizi per il lavoro.

