

*Nei prossimi  
tre anni  
verranno  
investiti 44  
milioni di euro  
per  
ammodernare  
il sistema  
stradale  
provinciale*

## Le strade della Provincia

Il Programma triennale degli investimenti 2002-2004 è in gran parte incentrato su progetti di viabilità, ben 44 milioni di euro riguardano infatti progetti per ammodernamento di vecchie strade e per la realizzazione di nuove arterie.

Non è un libro dei sogni, ma la indicazione precisa di progetti, strade, tempi di inizio lavori.

I progetti più rilevanti riguardano la strada Cispadana e la Pedemontana da Sassuolo a Vignola.

Sono questi infatti di assi di collegamento est-ovest che più interessano le realtà industriali e residenziali delle aree a Nord e a Sud dell'asse Via Emilia - Autostrada del Sole.

Ed è su queste grandi arterie che il Piano della Provincia individua le priorità di spesa.

Per la Cispadana sono previsti 4 lotti funzionali eseguibili dal 2003 a partire dal collegamento dall'Autostrada del Brennero casello di Reggiolo fino alla provinciale Romana a nord di Novi e successivamente fino a nord di S. Possidonio. Il progetto prosegue poi fino a sud di Mirandola con il terzo

lotto, mentre il quarto lotto costituisce un primo collegamento dell'area industriale di Finale (Panaria Bassa) con la strada per Correggio a San Felice.

Per la Pedemontana la progettazione della Provincia è indirizzata a garantire due importanti innesti della viabilità a servizio delle aree industriali di Fiorano con la grande arteria. Si individuano inoltre tre nuovi tratti da realizzare in direzione Vignola: il primo consentirà di collegare la Pedemontana da dove oggi è ferma (Pozza di Maranello) con la viabilità a Nord di Solignano, il secondo lotto riguarda le località S.Eusebio-Ergastolo che si collegherà con il tratto Ergastolo-Bazzano in fase di appalto da parte dell'ANAS.

Oltre a questi grandi interventi la Provincia è direttamente impegnata in altri progetti che miglioreranno la rete stradale del territorio provinciale.

Fra questi l'adeguamento della SP1 Bomporto-Ravarino con un nuovo ponte sul Panaro, una rotatoria sulle provinciali di Modena-Carpi e Modena-Campogalliano a San Pancrazio, la variante nord di Finale Emilia. La Provincia inoltre contribuirà con i Comuni di Carpi e Modena alla realizzazione della tangenziale a nord di Carpi e del nuovo collegamento con la tangenziale nord di Modena con la provinciale della Decime (Nonantolana).

Grande rilevanza anche gli interventi programmati e in corso di attuazione sulla viabilità della montagna. Sono previsti interventi sulla provinciale 28 in località S. Giacomo (Montese-Fondovalle Panaro), lavori di ammodernamento della S.P 32 nel tratto Pietravolta-Casa Gigli (Frassinoro) la variante della fondovalle a Marano e l'ammodernamento della provinciale di Frassinetti da Polinago a Pavullo. ❖



Incrocio della SP Romana per Campogalliano, verrà sostituito con una rotatoria

Mezzi spazzaneve della Provincia al lavoro

