



Nuovo ponte a Strettara

Ha aperto il cantiere per la costruzione del nuovo ponte sullo Scoltenna, un progetto che si inserisce nel quadro degli interventi di potenziamento della Strada provinciale n° 40 di Vaglio. Il ponte sarà realizzato dalla ditta modenese "Manni Costruzioni" che si avvarrà anche della collaborazione delle specializzate Socogen e Co-restra.

I lavori dureranno circa un anno e mezzo. Il costo dell'opera è di tre miliardi e mezzo ed è finanziato dalla Provincia con l'emissione di Buoni ordinari provinciali, i cosiddetti Bop, e un contributo della Comunità montana del Frignano. Alla fine del 1998 è stato inaugurato e aperto al traffico anche il raccordo tra la galleria di Strettara e la statale 324 del Passo delle Radici. Altri cinque lotti del progetto di adeguamento sono già accantierati per

un importo complessivo di quattro miliardi e 700 milioni.

"L'inizio dei lavori del nuovo ponte - commenta il presidente della Provincia Graziano Pattuzzi - rappresenta l'ennesima tappa di un piano di ammodernamento e razionalizzazione della viabilità di quest'area dell'Appennino per rendere più rapidi e sicuri i collegamenti tra montagna e pianura. Un modo per creare nuove opportunità per lo sviluppo economico e turistico".

Il nuovo ponte, a tre campate, sarà realizzato in cemento armato compresso con impalcato a doppia curvatura. La struttura, che consente l'attraversamento del torrente Scoltenna, andrà così a sostituire il ponte bailey sul quale è vietato il transito ai pedoni e ai veicoli di massa a pieno carico superiore ai 35 quintali e sul quale, inoltre, è in vigore il limite di velocità di 30 chilometri orari con passaggio a senso unico alternato.

Il nuovo ponte misurerà complessivamente oltre cento metri e sarà costituito da due campate laterali di accesso curve e di una campata centrale rettilinea parallela all'attuale struttura. Sono previste due corsie stradali di tre metri e mezzo e due banchine laterali, oltre allo spazio per parapetti e guard-rail. L'attuale ponte bailey sostituisce l'antico ponte in pietra detto dei "Leoni" per le sculture raffiguranti i felini poste all'inizio della struttura. Le statue sono restaurate e conservate presso il Comune di Montecreto. ❖

*Iniziati i lavori
per la
costruzione
del nuovo ponte
sullo Scoltenna
in località
Strettara*

Simulazione a computer
del nuovo ponte

Il vecchio ponte
di Strettara in
un'immagine che
vede ancora collocati
i famosi leoni in pietra

