



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto n° 149 del 10/10/2018

OGGETTO :

MANUTENZIONE ED IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TE_ONLINE", PER LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI IN EMILIA ROMAGNA. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DELL'EMILIA-ROMAGNA.

Il D.P.R. 12 febbraio 2013 n. 31 ha modificato il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada" per quanto riguarda la materia dei Trasporti Eccezionali.

In particolare l'art. 6 del suddetto D.P.R. 31/2013 ha sostituito l'art. 14 del D.P.R. 495/1992 disponendo che "Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposte procedure telematiche con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale...".

Nell'ambito della realizzazione del Centro di Monitoraggio regionale (CMR) cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e approvato con la Delibera n. 682 del 23 maggio 2013, con deliberazione di Giunta Regionale n. 1482 del 21/10/2013 la Regione Emilia Romagna ha approvato:

- lo sviluppo e la personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali" attraverso le sotto indicate fasi;
- la firma di un protocollo di intesa con la Provincia di Venezia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma "Trasporti Eccezionali", detenuto dalla stessa Provincia;
- lo schema del protocollo di intesa di cui sopra, con la Provincia di Venezia e la Regione Emilia-Romagna;
- la stipula di una convenzione fra la Regione e le Province dell'Emilia-Romagna per disciplinare le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente;
- lo schema della convenzione di cui sopra per lo sviluppo e la personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali";
- la descrizione dell'architettura schematica del programma "Trasporti Eccezionali" sviluppato e personalizzato per l'Emilia Romagna;
- l'elenco delle funzionalità da sviluppare e personalizzare in funzione degli standard regionali, delle esigenze e dell'organizzazione della Regione e delle Province.

Il 29 novembre 2013 con il numero di repertorio 4640 è stato siglato il protocollo d'intesa fra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Venezia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma "Trasporti Eccezionali", detenuto dalla stessa Provincia di Venezia.

Il programma di cui sopra è stato realizzato nel corso dell'anno 2005 dalla Provincia di Venezia, che, detenendone la titolarità, l'ha posto a riuso.

Tutte le Province della Regione Emilia-Romagna hanno condiviso l'interesse a partecipare allo sviluppo e alla personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali" e con deliberazione di Giunta Provinciale n. 369 del 10.12.2013 è stato preso atto della stipula del protocollo d'intesa stipulato fra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Venezia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma denominato "Trasporti Eccezionali".

Con la deliberazione di cui sopra è stato altresì approvato lo schema di Convenzione, stipulata in data 21.02.2014 con il n. di Rep. 4705/2014, con la Regione Emilia-Romagna e le nove Province per lo sviluppo e la personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali".

Il programma di cui sopra viene attualmente utilizzato anche dalle Province della Regione Veneto, da quelle della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e dalle Province di Trento e Bolzano.

Lo stesso presenta delle funzionalità che non erano ancora state sviluppate nei programmi gestionali utilizzati in Emilia-Romagna e in particolare quella del front-office; tali funzionalità sono di interesse sia per le Pubbliche Amministrazioni che per un rilevante settore produttivo come quello dell'autotrasporto.

Lo sviluppo e la personalizzazione del programma denominato "Trasporti Eccezionali" ha consentito la realizzazione del programma denominato TE_online, utilizzato dalla Città Metropolitana di Bologna e dalle altre Province della Regione per il rilascio delle autorizzazioni al transito dei veicoli e trasporti eccezionali, dai Comuni per il rilascio dei nulla osta di competenza, dalle Forze dell'ordine per l'esercizio delle proprie funzioni di controllo, dalle Imprese e dalle Associazioni di categoria per le richieste di autorizzazioni al transito lungo la rete stradale provinciale e comunale dell'Emilia-Romagna.

Oltre alle Province della Regione Emilia Romagna, altre amministrazioni regionali, provinciali e comunali hanno sviluppato e personalizzato il programma denominato "Trasporti eccezionali" ottenuto a riuso dalla Città Metropolitana di Venezia, consentendo di incrementare la progressiva condivisione procedurale e strumentale tra Amministrazioni in un'ampia area interregionale, più funzionale ad un'utenza che effettua transiti su tutto il territorio nazionale.

La normativa regionale in materia di trasporti eccezionali è stata modificata dall'art. 28 della L.R. 13/2015 (*"Riforma del sistema di Governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni."*) che con l'art. 79 ha abrogato quanto stabilito dalla L.R. n. 3/1999 agli articoli 172, 173, 174, 175.

In particolare la L.R. 13/2015, art. 79, ha abrogato quanto previsto dall'art. 173 della L.R. n. 3/1999, *"Coordinamento delle funzioni"*, che recitava testualmente: *"Al fine di assicurare il coordinamento delle funzioni delegate, è istituita una Commissione tecnico amministrativa che svolge attività consultiva sulle questioni inerenti le funzioni delegate"* ed ha stabilito all'art. 25 che *"La Città metropolitana di Bologna e le Province esercitano inoltre le funzioni amministrative di autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, comprensive di quelle per il rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali..."* e all'art. 28 che *"Al fine di assicurare modalità di esercizio univoche nel territorio regionale, la Regione esercita il coordinamento delle funzioni di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti regionali"*, attribuendo così definitivamente le funzioni in materia di rilascio delle autorizzazioni per il transito dei veicoli e trasporti eccezionali sul territorio regionale, alla Città metropolitana di Bologna e alle Province mentre la Regione Emilia-Romagna ha mantenuto una funzione di coordinamento.

Previa apposita istanza da parte della Provincia di Modena, per adeguarsi alle disposizioni contenute nell'art. 6 del sopra citato D.P.R. 31/2013, con Autorizzazione n. 15224 del 04.03.2015 l'Agenzia delle Entrate-Direzione Provinciale di Modena ha esteso l'autorizzazione ad assolvere l'imposto di bollo con modalità virtuale, anche sulle istanze finalizzate al rilascio degli atti autorizzatori inerenti il transito dei veicoli e trasporti eccezionali.

La Provincia di Modena ha introdotto gradualmente l'utilizzo di tale software dall'anno 2015 e dal 01.10.2015 ha reso obbligatoria la presentazione delle istanze per il rilascio dei provvedimenti autorizzatori inerenti il transito dei veicoli e trasporti eccezionali, esclusivamente con modalità on-line non accettando più quella cartacea.

Il software è stato realizzato da "Consorzio Futuro in Ricerca" di Ferrara (di seguito "Consorzio") al quale sono state richieste alcune modifiche per adattarlo alle esigenze delle Province della Regione Emilia-Romagna che ha espletato le procedure di affidamento necessarie e

sostenuto interamente i costi sia inerenti la personalizzazione che quelli relativi alla stipulazione del contratto di manutenzione ed assistenza fino al 31.12.2017.

La Regione Emilia Romagna ha espletato inoltre le procedure per il rinnovo del contratto di manutenzione ed assistenza fino al 31.12.2018, utilizzando il fondo creato nell'anno 2014 con il contributo di 4.000 euro versato da ciascuna Provincia per supportare attività inerenti l'ordinaria manutenzione, la cui spesa è stata prenotata con Deliberazione d Giunta Provinciale n. 369 del 10.12.2013 ed impegnata con Atto Dirigenziale n. 1006 del 16/12/2013.

A distanza di quasi un quadriennio dalla sua realizzazione l'utilizzo del programma "Trasporti eccezionali", di seguito "TE_online", ha dato risultati molto soddisfacenti sia per le funzionalità di front-office che in quelle di back office consentendo:

- una coerenza ed una condivisione procedurale e strumentale in un'ampia area interregionale più funzionale ad un'utenza che effettua transiti in tutto il territorio nazionale;
- un significativo snellimento della componente burocratica delle procedure con conseguente semplificazione amministrativa e riduzione dei tempi di rilascio dei provvedimenti richiesti, con notevole miglioramento dell'efficienza ed efficacia delle procedure;
- uno sviluppo condiviso delle piattaforme online con l'ottimizzazione della strumentazione hardware e software, l'accentramento delle banche dati, la semplificazione e velocizzazione degli aggiornamenti, la riduzione dei costi di gestione, aumentando notevolmente il livello qualitativo dei servizi offerti dalla Pubblica Amministrazione, anche in un'ottica di semplificazione amministrativa e dematerializzazione;
- la possibilità di istruire l'intero procedimento amministrativo esclusivamente online: ricezione dell'istanza, richiesta di pareri sia esterni (Amministrazioni Provinciali e Comunali) che interni (servizio viabilità), rilascio del provvedimento finale, consentendo altresì alle imprese di seguire online tutte le fasi del procedimento amministrativo;
- l'interazione continua delle Pubbliche Amministrazioni tra di loro e con gli utenti, consentite dalla trasparenza della gestione online di tutto il procedimento amministrativo.

Dall'anno 2019 le procedure di affidamento per la stipula del contratto di assistenza per la manutenzione ed implementazione del software denominato TE_online saranno gestite direttamente da ciascuna Provincia in quanto le funzioni amministrative finalizzate al rilascio delle autorizzazioni per il transito dei veicoli e trasporti eccezionali sono state attribuite definitivamente alle Province per il combinato disposto degli artt. 25, 28 e 79 della L.R. 13/2015.

In questo contesto risulta particolarmente utile, come già evidenziato e come condiviso dal Gruppo di Coordinamento Regionale nella sedute del 31.05.2018 e del 14.06.2018, concordare le attività necessarie a mantenere la stabile e regolare funzionalità di TE_online anche dopo l'esercizio 2018 come pure le nuove modalità operative attraverso la sua manutenzione ed implementazione.

A tal fine, nelle sedute di cui sopra, il Gruppo di Coordinamento Regionale ha anche condiviso uno schema di Convenzione tra la Regione, la Città Metropolitana di Bologna e le Province, per disciplinare l'affidamento delle attività di assistenza, manutenzione ed implementazione per il periodo 01.01.2019 – 31.12.2024 e i relativi impegni ed attribuzioni per consentire dal 2019 di continuare la stabile e regolare funzionalità di Te_online e le nuove modalità operative.

Nelle sedute di cui sopra, il Gruppo Coordinamento Regionale, nel condividere la gestione delle procedure di affidamento delle attività di manutenzione e implementazione Te_online in capo alle Province e alla Città Metropolitana di Bologna, ha comunque auspicato un'evoluzione dell'assetto normativo ed organizzativo più coerente con una gestione unitaria della materia dei trasporti eccezionali a livello Regionale che in futuro potrebbe prefigurarsi come una sorta di sportello unico regionale dei trasporti eccezionali.

La manutenzione e l'implementazione di TE_online ha la finalità di continuare a garantire i servizi offerti in quest'ultimo quadriennio dalla Pubblica Amministrazione agli autotrasportatori continuando ad assicurare procedure automatizzate e semplificate nel rilascio delle autorizzazioni per i veicoli e trasporti eccezionali ed i mezzi d'opera, anche in un'ottica di semplificazione amministrativa e dematerializzazione, nonché di uniformità e omogeneità delle procedure su scala regionale.

In questo contesto risulta utile ed importante, come già evidenziato e richiesto negli incontri del Gruppo Coordinamento Regionale Coordinamento, concordare le modalità operative e le attività necessarie a consentire la stabile e regolare funzionalità del programma TE_online, attraverso la sua manutenzione ed implementazione.

La manutenzione e l'implementazione di TE_online intende inoltre:

- elevare la conoscenza del settore dell'autotrasporto come pure quella dei transiti e dei loro effetti sulla rete stradale;
- integrare le informazioni dei transiti con quella dei flussi di traffico dell'incidentalità;
- connettere ed integrare i valori delle principali limitazioni puntuali e lineari della rete stradale.

La manutenzione e l'implementazione di TE_online si configura, tra l'altro, come una condizione importante per l'aggiornamento e l'approfondimento della base informativa a supporto delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti delle Amministrazioni dell'Emilia Romagna.

È necessario quindi procedere alla condivisione delle modalità di manutenzione ed implementazione di TE_online per la gestione dei procedimenti autorizzatori al transito dei veicoli e trasporti eccezionali provvedendo, mediante la stipula di una Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e le Province, a disciplinare gli impegni di ciascuna Amministrazione.

La Convenzione avrà termine il 31.12.2024 e potrà essere rinnovata previo accordo fra gli enti.

Con nota prot.574614 del 12.09.2018, ricevuta ed assunta agli atti il 12.09.2018 al prot. n. 33811/11.15.10/35 la Regione Emilia Romagna ha inviato la deliberazione di Giunta Regionale n. 1161 del 23.07.2018 con la quale è stato approvato lo schema di Convenzione di cui sopra.

Nella Deliberazione regionale sopra citata si dispone che le Province provvederanno ad approvare lo schema di Convenzione entro 60 giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione da parte della Provincia al fine di procedere successivamente entro 30 giorni alla sua sottoscrizione.

Nella citata Delibera regionale n. 1161/2018 si da inoltre atto che “...sia opportuno, in considerazione delle attività e delle decisioni che il suddetto Coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali è chiamato a svolgere e ad assumere, nominare i rappresentanti della Regione, della Città metropolitana e delle Province, in numero di almeno di uno per Amministrazione;...”; si rende pertanto necessario aderire a tale invito individuando il funzionario dell'Unità Operativa Concessioni e i referenti dell'Ufficio Trasporti Eccezionali.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Manni Alessandro.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell' art. 13 del D.Lgs. 196/2003 ed in attuazione del Regolamento UE 679/2016, sono contenute nel “Documento Privacy”, di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente www.provincia.modena.it.

Il responsabile del procedimento è la dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, funzionario amministrativo P.O. dell'Unità Operativa Concessioni della Provincia di Modena.

Il presente atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare la stipula di una convenzione fra la Regione Emilia Romagna, la Città Metropolitana di Bologna di Bologna e le Province per disciplinare le modalità di partecipazione

e gli impegni di ciascuna Amministrazione al fine di consentire nel tempo la regolare funzionalità di Te_online, garantendone la manutenzione e l'implementazione;

- 2) di approvare lo schema della *“Convenzione fra la Regione Emilia-Romagna, la Città metropolitana di Bologna e le Province dell'Emilia-Romagna per la manutenzione e l'implementazione del programma denominato Te_online per la gestione delle autorizzazioni al transito dei veicoli a trasporti eccezionali”*, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 3) di nominare, in rappresentanza della Provincia di Modena nella Commissione di Coordinamento Regionale della funzione di rilascio delle autorizzazioni inerenti il transito dei veicoli eccezionali, la dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, funzionario amministrativo con Posizione Organizzativa dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici, e i sigg.ri Alberto Terranova e Fontanesi Margherita per gli aspetti tecnici;
- 4) di dare mandato al Direttore dell'Area Lavori Pubblici di sottoscrivere la Convenzione e di concordare con i Dirigenti delle altre Province eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il miglior esito delle attività;
- 5) di dare atto che con separato provvedimento il Dirigente del Servizio Personale e Sistemi Informatici e Telematica provvederà a espletare tutte le procedure necessarie per affidare la manutenzione del programma Te_online per un periodo di tre anni, eventualmente rinnovabile per altri tre, al “Consorzio Futuro in Ricerca” di Ferrara, che ha realizzato il software TE_online, dando atto che le risorse finanziarie sono previste nel capitolo di propria competenza, garantendo così la funzionalità del programma indispensabile per gestite i procedimenti finalizzati al rilascio delle autorizzazioni al transito dei veicoli eccezionali, in modo tale da rendere operativo l'affidamento della manutenzione dal 01.01.2019.

Il Presidente MUZZARELLI GIAN CARLO

Originale Firmato Digitalmente

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. _____ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li _____

Allegato

(schema)

CONVENZIONE

**TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DELL'EMILIA-ROMAGNA PER LA MANUTENZIONE E L'IMPLE-
MENTAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO TE_ONLINE PER LA GESTIONE DEL-
LE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI**

L'anno 2018, il giorno del mese di

TRA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA <i>con sede a Bologna</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA <i>con sede a Bologna</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI FERRARA <i>con sede a Ferrara</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA <i>con sede a Forlì</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI MODENA <i>con sede a Modena</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI PARMA <i>con sede a Parma</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI PIACENZA <i>con sede a Piacenza</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI RAVENNA <i>con sede a Ravenna</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA <i>con sede a Reggio nell'Emilia</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI RIMINI <i>con sede in Rimini</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>

Art. 1

Oggetto

L'oggetto della presente Convenzione è la condivisione tra la Regione Emilia-Romagna (Regione), la Città metropolitana di Bologna (Città metropolitana) e le Province dell'Emilia-Romagna (Province) delle modalità operative e delle attività necessarie ad assicurare la stabile e regolare funzionalità del programma denominato TE_online per la gestione delle autorizzazioni al transito dei veicoli e trasporti eccezionali, attraverso la manutenzione e l'implementazione del programma, considerato che in data 12 gennaio 2018 è scaduto il periodo di manutenzione e assistenza triennale previsto dall'art. 8 "Durata" del Contratto sottoscritto dalla Regione rep. 4723 del 24 giugno 2014.

Art. 2

Riferimenti

La Convenzione fa riferimento a quanto attribuito alla Regione, alla Città metropolitana e alle Province, in materia di trasporti eccezionali, dall'art. 25, comma 5, e dall'art. 28, commi 1 e 2 della LR n. 13 del 30 luglio 2015.

Ai fini della Convenzione si richiamano inoltre i seguenti riferimenti:

- art. 6 del DPR 31 del 12 febbraio 2013, che ha sostituito l'art. 14 del DPR 495 del 16 dicembre 1992, disponendo che *"Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche, con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale ..."*;
- DGR n. 1482 del 21 ottobre 2013 avente ad oggetto *"Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali, per la gestione delle procedure autorizzative in materia di trasporti eccezionali e mezzi d'opera in Emilia-Romagna, nell'ambito della realizzazione del Centro di monitoraggio regionale (CMR) - Approvazione del protocollo di riuso con la Provincia di Venezia - Approvazione della convenzione con le Province dell'Emilia-Romagna"*;
- convenzione n. 4705 del 21 febbraio 2014 *"Convenzione tra la Regione e le Province dell'Emilia-Romagna per lo sviluppo e la personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali"*;
- determina n. 7006 del 26 maggio 2014 (*"Acquisizione, ai sensi dell'art.125, comma 11, Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii., del servizio di "Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali" in attuazione della delibera della GR n.2138/2013 e s.m. e della determina n.3831/2014"*).

Art. 3

Finalità

La manutenzione e l'implementazione di TE_online ha la finalità di continuare ad assicurare procedure automatizzate e semplificate nel rilascio delle autorizzazioni per i veicoli e trasporti eccezionali nell'ambito dei processi di semplificazione amministrativa e dematerializzazione delle attività, nonché di uniformità e omogeneità di gestione delle procedure a livello regionale.

Intende inoltre elevare la conoscenza del settore dell'autotrasporto e la conoscenza dei transiti e dei loro effetti sulla rete stradale, integrare le informazioni dei transiti con quelle dei

flussi di traffico e dell'incidentalità, connettere e integrare i valori delle principali limitazioni puntuali e lineari della rete stradale.

Si configura, tra l'altro, come una condizione importante per l'aggiornamento e l'approfondimento della base informativa a supporto delle attività di manutenzione, programmazione e pianificazione dei trasporti delle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna.

Art. 4

Attribuzioni della Regione

La Regione agisce nel rispetto di quanto attribuite dalla LR n. 13/2015, "*Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro unioni*" che, all'art.28 ("*Trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada*"), comma 1, della Sezione I ("*Trasporto pubblico, autorizzazioni per il trasporto privato e viabilità*"), stabilisce che "*Al fine di assicurare modalità di esercizio univoche nel territorio regionale, la Regione esercita il coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali*".

In quest'ambito, provvederà a garantire la funzionalità e l'accessibilità dei server regionali che ospitano TE_online, senza oneri per la Città metropolitana e le Province.

Potrà inoltre provvedere, singolarmente o in accordo con una o più Amministrazioni firmatarie, previo parere unanime del Coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali (Coordinamento regionale), ad implementazioni di TE_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici.

Art. 5

Attribuzioni della Città metropolitana e delle Province

La Città metropolitana e le Province agiscono nel rispetto di quanto attribuito loro dalla citata LR n. 13/2015, che, all'art.25 ("*Funzioni della Città metropolitana di Bologna e delle Province in materia di trasporto*"), comma 5, della Sezione I ("*Trasporto pubblico, autorizzazioni per il trasporto privato e viabilità*"), stabilisce che "*La Città metropolitana di Bologna e le Province esercitano inoltre le funzioni amministrative di autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, comprensive di quelle per il rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali ed alle competizioni sportive su strada*", e all'art. 28 ("*Trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada*"), comma 2, stabilisce che "*Le autorizzazioni sono rilasciate dalla Città metropolitana di Bologna e dalla Provincia nel cui territorio ha sede legale la ditta richiedente o dal primo ente sulle cui strade avviene il transito, nel caso la ditta abbia sede legale fuori dal territorio regionale. L'ente rilascia l'autorizzazione per l'intero territorio regionale con riferimento all'ARS, previo eventuale nulla osta degli enti proprietari delle strade*".

In quest'ambito, provvederanno a garantire la funzionalità di TE_online, stanziando le risorse necessarie e svolgendo le procedure per l'affidamento delle attività.

Provvederanno, a questo fine, ad assicurare le attività di manutenzione necessarie per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche di propria competenza, descritte all'Art. 6.

Potranno anche provvedere a stanziare una quota variabile di risorse per lo svolgimento di attività afferenti al singolo Ente firmatario, non influenti sul funzionamento di TE_online o sulle attività delle altre Amministrazioni firmatarie, quali, ad esempio, la formazione del personale

interno o il numero dei ticket di assistenza, senza la necessità del parere unanime del Coordinamento regionale.

Potranno inoltre provvedere, singolarmente o in accordo con una o più delle altre Amministrazioni firmatarie, previo parere unanime del Coordinamento regionale, all'implementazione di TE_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici.

Art. 6

Attività di manutenzione

Le Amministrazioni firmatarie concordano che la manutenzione di TE_online, per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche in capo alla Città metropolitana e ad ogni Provincia, dovranno almeno ricomprendere le attività necessarie a garantire:

- l'efficienza delle funzionalità dei programmi applicativi e, in particolare, la compatibilità con gli aggiornamenti dei sistemi operativi, database e software;
- la funzionalità, anche a seguito di eventuali aggiornamenti del sistema operativo e del database server, di eventuali nuove versioni dei browser di navigazione internet o di nuovi service pack o security fix, e, inoltre, la risoluzione di eventuali problemi bloccanti derivanti da aggiornamenti applicati in autonomia e senza il testing preliminare;
- gli eventuali aggiornamenti derivanti da modifiche legislative o da nuove procedure amministrative, che non richiedano la creazione di nuovi modelli e workflow;
- la risoluzione degli eventuali problemi e malfunzionamenti delle comunicazioni di transito sull'app mobile "TE";
- la risoluzione degli eventuali problemi di interfacciamento con il servizio messo a disposizione da Autostrade per l'Italia (ASPI) tramite il programma denominato TE Crossing;
- l'analisi e l'assistenza atte a risolvere gli eventuali problemi di interfacciamento del sistema di pagamento PayER per PagoPA;
- l'assistenza e la manutenzione per l'interfacciamento con i web service del protocollo informatico, ad esclusione delle attività necessarie in caso di cambio del sistema di protocollazione che implichi la modifica delle interfacce dei webservice;
- il rilascio, l'installazione e la messa in esercizio della versione aggiornata del software.

Art. 7

Tempi

La Città metropolitana e le Province svolgeranno le procedure per affidare le attività di manutenzione necessarie a garantire, dal primo gennaio 2019 e fino al termine della Convenzione, la funzionalità di TE_online per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche di propria competenza.

Le suddette Amministrazioni potranno svolgere in qualsiasi periodo le iniziative afferenti al singolo Ente firmatario, non influenti sulle attività delle altre Amministrazioni firmatarie o sul regolare e condiviso funzionamento di TE_online, senza la necessità del parere unanime del Coordinamento regionale.

Le Amministrazioni firmatarie potranno inoltre provvedere in qualsiasi periodo, singolarmente o in accordo con una o più altre Amministrazioni firmatarie, all'implementazione di TE_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici, previo parere unanime del Coordinamento regionale.

Art. 8

Durata

La Convenzione avrà termine il 31 dicembre 2024 e potrà essere rinnovata previo accordo tra le Amministrazioni firmatarie .

Art. 9

Responsabilità

Le Amministrazioni firmatarie assumono la responsabilità in merito alle modifiche, alle integrazioni e agli adattamenti di TE_online operati dalle stesse Amministrazioni firmatarie.

La Città metropolitana e le Province sollevano la Regione da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, diretti e indiretti, materiali e immateriali, che le stesse Amministrazioni, o i terzi, dovessero subire per l'utilizzo di TE_online.

Art. 10

Registrazione

Le eventuali spese di registrazione del presente atto sono a carico della Regione.

Art. 11

Trattamento dati

Le Amministrazioni firmatarie saranno titolari del trattamento dei dati personali di competenza, nel rispetto delle normative vigenti.

Atto n. 149 del 10/10/2018

Oggetto: MANUTENZIONE ED IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TE_ONLINE", PER LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI IN EMILIA ROMAGNA. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DELL'EMILIA-ROMAGNA.

Pagina 1 di 1

ATTO DEL PRESIDENTE

L'Atto del Presidente n. 149 del 10/10/2018 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 05/11/2018

L'incaricato alla pubblicazione
PIPINO ANGELA

Originale firmato digitalmente