



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto n° 151 del 15/10/2018

OGGETTO :

S.P. N.23 "DI VALLE ROSSENNA" KM. 10+800 RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DI UN MURO DI SOSTEGNO IN LOCALITA' GOMBOLA IN COMUNE DI POLINAGO (MO)
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA.

Premessa:

La SP n.23 di Valle Rossenna collega il territorio del Comune di Polinago con:

- il fondovalle Secchia nel territorio del Comune di Prignano mediante l'innesto con la SP486 di Montefiorino dopo l'attraversamento del Ponte di Casa Poggioli e con la SP 21 di Serramazzone dopo l'attraversamento del Torrente Rossenna;
- con i territori dei comuni di Lama Mocogno e Palagano mediante l'innesto con la strada provinciale n.28 di Palagano;

La SP n.23 è classificata come strada di tipo F locale extraurbana.

In località Gombola al Km. 10+800, a 400 m. slm, è presente una strettoia della strada provinciale con un vecchio muro di sostegno in bozze di pietrame di lunghezza complessiva di ml. 72. La barriera contro l'uscita di strada verso valle è formata da un vecchio parapetto metallico in parte già oggetto di incidenti stradali.

Il primo tratto del muro di sostegno di ml. 29,80 ha una barriera guard-rail di tipo parapetto in pessime condizioni di manutenzione fissata su un cordolo di calcestruzzo a sbalzo di notevole dimensioni e fortemente degradato.

Il secondo tratto di lunghezza ml. 42,20 è composto da un muro in bozze di pietrame senza stuccatura e con forti spancamenti, ma di altezza minore rispetto a quello del primo tratto. Sono presenti anche crolli parziali nella parte superiore con un cordolo in c.a fortemente degradato con sempre il parapetto metallico in parte crollato e in generale in pessime condizioni di funzionalità.

La strettoia della carreggiata interessa soprattutto il primo tratto del muro di sostegno dove a monte è presente una ripida scarpata del terreno.

Occorre prevedere con urgenza un miglioramento della larghezza della carreggiata stradale con una nuova barriera guard-rail bordo ponte di adeguata resistenza.

Descrizione sommaria dell'intervento:

La larghezza della carreggiata stradale verrà migliorata ma non raggiungerà la minima larghezza prevista dalla normativa per le strade di tipo F a causa delle condizioni della muratura esistente lato valle e dell'impossibilità di aumentare lo sbalzo oltre alla presenza della scarpata stradale verso monte che impone una possibilità di sbancamento limitata per non aumentare

notevolmente le quantità di terreno di scavo e per portare l'intervento verso la sponda opposta appartenente al torrente Rossenna.

In ogni caso verrà adeguata la barriera guard-rail con un bordo ponte H2 adeguata al traffico esistente sulla strada provinciale.

L'intervento in previsione consiste in:

- 1) Allargamento stradale lato monte con cassonetto stradale con fondazione in materiale arido e pavimentazione in conglomerato bituminoso con nuova cunetta alla francese con muretto marcastrada di lunghezza ml. 68,30.
- 2) Scavo di sbancamento e successiva regolarizzazione della scarpata stradale con taglio alberature e disgaggio dei massi presenti e affioranti con posa di nuova rete metallica di rinforzo della scarpata scoperta.
- 3) Costruzione di un muro di controriva in cls armato con cunetta alla francese per la raccolta delle acque, di lunghezza ml. 47,00 e altezza fuori terra di ml. 1,00.
- 4) Ripristino e rinforzo del cordolo superiore a sbalzo del muro di sostegno (primo tratto ml. 29,80) e posa di nuova barriera guard-rail H2 bordo ponte.
- 5) Pulizia e stuccatura del paramento in bozze di pietrame del muro di sostegno (primo tratto) previo posa di ponteggio con iniezioni di consolidamento.
- 6) Ripristino del muro di sostegno (secondo tratto ml. 42,20) con nuovo cordolo in c.a. porta barriera con taglione di contrasto e posa di nuova barriera guard-rail H2 bordo ponte.
- 7) Pulizia e stuccatura dei paramenti in bozze di pietrame del muro di sostegno (secondo tratto) con interventi di cuci-scuci, nuova muratura e iniezioni di rinforzo.
- 8) Nuova pavimentazione stradale e rinnovo segnaletica verticale e orizzontale.

Autorizzazioni preventive:

Dovranno essere richieste le autorizzazioni preventive:

- autorizzazione paesaggistica del Comune di Polinago per il vincolo paesaggistico per la fascia di rispetto dei corsi d'acqua.
- autorizzazione per il taglio dell'area boscata
- autorizzazione per il vincolo idrogeologico ai sensi del Regio decreto n.3267 /1923.

Interferenze:

Nell'area dell'intervento sono presenti le seguenti interferenze:

- 1) Enel - linea aerea BT sulla scarpata da sbancare
- 2) Agac - linea interrata acquedotto

Per quanto riguarda la linea elettrica aerea sarà previsto lo spostamento dei pali più a monte.

Per la tubazione interrata dell'acquedotto verrà previsto lo spostamento o la protezione con bauletto in c.a.

Espropriazione dei terreni interessati ai lavori:

Con gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica, verranno iniziate le pratiche relative all'informativa ai proprietari dei terreni appartenenti a privati necessari alla realizzazione dell'opera.

E' prevista anche una fascia di occupazione temporanea nei tratti a fianco del muro di sostegno esistente necessaria per gli interventi di ripristino; inoltre saranno previste aree di occupazione temporanea nel tratto stradale di fronte alle abitazioni esistenti.

Tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al traffico sulla strada provinciale.

Problemi idraulici

Verrà verificata la funzionalità della fognatura presente con finestra di scarico nel primo tratto di muro esistente.

Le acque raccolte nella cunetta alla francese verranno convogliate nelle fognature esistenti nel centro della località

Inserimento ambientale

I paramenti in bozze di pietrame verranno recuperate con stuccatura in malta di cemento a vista simile a quella esistente ed ormai degradata. La colorazione della bozza di pietrame ora molto annerita verrà riportata alle origine a seguito della sabbiatura di pulizia.

La strada provinciale nella zona dell'intervento ha una altitudine vicino ai 400 m. slm e pertanto il muretto di controriva in c.a. di nuova realizzazione non avrà necessità di essere rivestito in pietrame.

La nuova scarpata stradale verso monte verrà sottoposta ad inerbimento forzato con idrosemina e la rete di protezione metallica sarà accoppiata ad un tessuto in fibra di cocco o simili per favorire l'inerbimento.

La regimazione delle acque di superficiali delle aree pavimentate verrà regolata nei fossi di scolo con un intervento di raccolta e smaltimento delle acque.

Dal punto di vista estetico quindi non verrà variata l'estetica delle scarpate stradali né per i colori né per le opere nuove.

Non sono previste opere di mitigazione ambientale riguardo al rumore poiché le abitazioni sono molto distanti dall'area delle nuove strade e dagli allargamenti in progetto e le previsioni di impatto acustico sono sicuramente entro i limiti di norma.

Scelte progettuali:

La scelta progettuale appare la soluzione più accettabile dal punto di vista normativo, dal punto di vista della risposta in condizioni di sicurezza del transito per tutti i veicoli e sicuramente adeguata alla quantità del traffico esistente.

La larghezza della strada sarebbe quindi di ml. 6,50 simile alle larghezze della strada in direzione Polinago e migliora inoltre la visibilità nella parte interna del tornante lato centro di Gombola.

E' stata scartata la prima ipotesi progettuale che prevedeva un nuovo muro di sostegno a valle con fondazioni profonde e tiranti di ancoraggio per la scarsità disponibilità economica alla luce delle prove geologiche effettuate e per la necessità comunque di effettuare una manutenzione straordinaria anche del secondo tratto di muro esistente.

Inoltre la soluzione attuale mette a disposizione una certa quantità di materiale di scavo che risulta necessaria in un altro intervento della Provincia di Modena da realizzare nelle vicinanze e in particolare al km. 8+000 loc. Pangone della SP28 di Palagano dove esiste uno squilibrio del volume di riporto che andrebbero comunque da reperire sul mercato.

Indagine geologica:

E' stata redatta la relazione geologica geotecnica e sismica a cura del dott. Antonio Gatti, geologo in servizio presso la Provincia di Modena.

Sono state effettuate tre prove penetrometriche dinamiche e un sondaggio a carotaggio continuo.

Progetto di fattibilità tecnica ed economica:

Il Servizio Lavori speciali Opere Pubbliche ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: S.P. n.23 "di Valle Rossenna" Km. 10+800 RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DI UN MURO DI SOSTEGNO IN LOCALITA' GOMBOLA IN COMUNE DI POLINAGO (MO) dell'importo complessivo di € 200.005,46 di cui € 135.300,00 per lavori a base d'asta, € 29.760,00 per IVA al 22% ed € 34.939,46 per somme a disposizione così suddivise:

Lavori a base d'asta	euro	135.300,00
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		29766
- Autorità lavori pubblici	30,00	
- Imprevisti (IVA compresa)	16.476,60	
- Espropri e occupazioni	8.000,00	
- Spostamento servizi	6.000,00	
- Prove di laboratorio	2.000,00	

- Spese tecniche	2.432,86	
	Sommano	34.939,46
Importo complessivo		200.005,46

Finanziamento dell'opera:

Il finanziamento per € 200.005,46 trova copertura finanziaria al capitolo di spesa n. 2448 “SP 23 – Nuovo ponte di Talbignano” del Peg 2018 (avanzo vincolato);

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DECIDE

- 1) richiamate le premesse qui integralmente riportate, di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica “S.P. n.23 "di Valle Rossenna" Km. 10+800 RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DI UN MURO DI SOSTEGNO IN LOCALITA' GOMBOLA IN COMUNE DI POLINAGO (MO)” per un importo complessivo di € 200.005,46, come in premessa suddiviso;
- 2) di dare atto che la relazione e gli elaborati grafici che costituiscono il progetto in parola sono acquisiti agli atti con prot. n. 25605 del 06/07/2018, regolarmente firmata e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;

Elenco degli elaborati del progetto:

- PF001. Relazione illustrativa e tecnica
- PF002. Studio di prefattibilità ambientale
- PF003. Relazione geologica
- PF004. Planimetria generale
- PF005. P.R.G. e P.T.C.P.
- PF006. Planimetria di rilievo
- PP007 Progetto stradale
 - PP007.a Planimetria di Progetto
 - PF007.b1 Sezioni trasversali n.1-9
 - PF007.b2 Sezioni trasversali n. 10-20
- PF008. Muri di sostegno
 - PF008.a Stato di fatto
 - PF008.b Stato di progetto
- PF009. Planimetria catastale
- PF010. Piano particellare d'esproprio
- PF011. Stima dei lavori e quadro economico
- PF012. Prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento
- PF013. Documentazione fotografica

- 3) di dare atto che i lavori in oggetto trovano copertura finanziaria per la spesa necessaria di € 200.005,46 al capitolo 2448 “SP 23 – Nuovo ponte di Talbignano” del Peg 2018.
- 4) di trasmettere il presente atto unitamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica al Comune di Polinago per gli adempimenti di competenza.
- 5) di stabilire che il responsabile del procedimento per la fase di progettazione è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Strade dott. Luca Rossi, mentre il progettista è individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi.

Originale Firmato Digitalmente

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. _____ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li _____



Provincia
di Modena

Atto n. 151 del 15/10/2018

Oggetto: S.P. N.23 "DI VALLE ROSSENA" KM. 10+800 RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DI UN MURO DI SOSTEGNO IN LOCALITA' GOMBOLA IN COMUNE DI POLINAGO (MO)
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA

Pagina 1 di 1

ATTO DEL PRESIDENTE

L'Atto del Presidente n. 151 del 15/10/2018 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 15/10/2018

L'incaricato alla pubblicazione
PIPINO ANGELA

Originale firmato digitalmente