

**S.P. 255 Di San Matteo Decima**

Aggiornato il 28/09/2004

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
0,000	3,753		<b>Comunale</b>	MODENA	MODENA		
3,753	5,965	C	Extraurbano		MODENA		
5,965	7,900	C	Extraurbano		NONANTOLA		
7,900	11,000	C	<b>C. Abitato</b>	NONANTOLA	NONANTOLA		
11,000	11,780	C	Extraurbano		NONANTOLA		
11,780	12,750	C	<b>C. Abitato</b>	VIA LARGA	NONANTOLA		
12,750	14,424	C	Extraurbano		NONANTOLA		
14,424					Prov. di BOLOGNA		

**S.P. 255 - Tangenziale Rabin**

Aggiornato il 25/05/2010

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
		C	Extraurbano		MODENA		Senza prog. km. Va dalla tangenziale di Modena (uscita Nonantola-Ferrara) alla rotonda lungo la SP. 255 in uscita dal centro abitato di Modena.

**S.P. 255 - Tangenziale di Nonantola**

Aggiornato il 14/08/2014

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
0,000	7,045	C	Extraurbano		NONANTOLA		Il km 0+000 è in corrispondenza della rotonda Modena, sulla SP. 255 prog. km 7+626. Il km 3+330 è in corrispondenza della rotonda Signora, ed è intersezione con la SP. 14 diramazione Fossa Signora. Il km 7+045 è in corrispondenza della rotonda Bologna. <b>Per l'installazione di mezzi pubblicitari e l'apertura di accessi vedasi Delibera di Giunta Provinciale n. 162 del 06/05/2014.</b>

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
24,806	24,850	C	Extraurbano	Ponte sul Torrente Dardagna	Competenza alla Provincia di Modena		Le autorizzazioni e/o concessioni ricadenti nel tratto dal km. 24,806 al km. 24,850 dovranno essere rilasciate previo parere obbligatorio e vincolante della Provincia di Bologna alla quale si dovrà poi trasmettere l'atto finale. Concordato con convenzione prot. N. 103948/7.4.3 del 06/10/03, D.G.P. n. 97 del 11/06/2003.
24,850	31,500	C	Extraurbano		FANANO		
31,500	34,280	C	<b>C. Abitato</b>	FANANO	FANANO		
34,280	35,530	C	Extraurbano		FANANO		
35,530	38,281	C	Extraurbano		SESTOLA		
38,281	39,270	C	<b>C. Abitato</b>	POGGIORASO	SESTOLA		
39,270	40,289	C	Extraurbano		SESTOLA		
40,289	41,964	C	<b>C. Abitato</b>	SESTOLA	SESTOLA		
41,964	44,150	C	Extraurbano		SESTOLA		
44,150	45,118	C	<b>C. Abitato</b>	RONCOSCAGLIA	SESTOLA		
45,118	45,810	C	Extraurbano		SESTOLA		
45,810	46,930	C	Extraurbano		MONTECRETO		
46,930	48,900	C	<b>C. Abitato</b>	MONTECRETO	MONTECRETO		Il tratto in centro abitato è stato dichiarato non di tipo C dal Comune di Montecreto.
48,900	53,340	C	Extraurbano		MONTECRETO		
53,340	57,033	C	Extraurbano		RIOLUNATO		
57,033	58,396	C	<b>C. Abitato</b>	RIOLUNATO	RIOLUNATO		
58,396	60,890	C	Extraurbano		RIOLUNATO		
60,890	61,867	C	Extraurbano		PIEVEPELAGO		
61,867	63,900	C	<b>C. Abitato</b>	PIEVEPELAGO	PIEVEPELAGO		Da 61+867 a 62+493 dichiarata di tipo E dal Comune. N.B. : Il tratto dal Km. 62,470 al Km. 63,160 della ex S.S. 324 è in comune con la S.S. 12.
63,900	66,505	C	Extraurbano		PIEVEPELAGO		
66,505	66,890	C	<b>C. Abitato</b>	CADAGNOLO	PIEVEPELAGO		Da DGC n. 51 del 10/05/2010 è stato istituito, il c.a. ma è installato solo il segnale alla prog. km 66,505.
66,890	69,600	C	Extraurbano		PIEVEPELAGO		
69,600	70,900	C	<b>C. Abitato</b>	S.ANNA	PIEVEPELAGO		
70,900	72,775	C	Extraurbano		PIEVEPELAGO		
72,775	77,794	C	Extraurbano		FRASSINORO		
77,794					Prov. di LUCCA		

**S.P. 413 Romana**

Aggiornato il 16/11/2011

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
	31,285				Prov. di MANTOVA		
31,285	33,800	C	Extraurbano		NOVI MODENA		
33,800	37,400	C	<b>C. Abitato</b>	NOVI MODENA	NOVI MODENA		Il comune di Novi di Modena non ha ancora deliberato sulla delimitazione del tratto di strada in C.A. Pertanto la strada è parzialmente extraurbana.
37,400	38,180	C	Extraurbano		NOVI MODENA		
38,180	43,500	C	Extraurbano		CARPI		
43,500	44,600	C	<b>C. Abitato</b>	FOSSOLI di CARPI	CARPI		il Comune ha inviato una D.G. di delimitazione dei C.A. (17/06/2008).
44,600	44,975	C	Extraurbano		CARPI		
44,975	51,032		<b>Comunale</b>	CARPI	CARPI		
51,032	54,480	C	Extraurbano		CARPI		
54,480	55,080	C	Extraurbano		CARPI	SOLIERA	
55,080	57,340	C	Extraurbano		SOLIERA		
57,340	58,090	C	Extraurbano		MODENA		
58,090	58,788	C	<b>C. Abitato</b>	GANACETO	MODENA		
58,788	61,050	C	Extraurbano		MODENA		
61,050	61,700	C	<b>C. Abitato</b>	LESIGNANA	MODENA		
61,700	63,500	C	Extraurbano		MODENA		
63,500					Confine MODENA		

Alla prog. km 56+600 intersezione con S.P. 12 di Soliera.

**S.P. Bretella Nord di Carpi**

Aggiornato il 24/02/2011

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
		C	Extraurbano		CARPI		Strada priva di prog. km. Collega la SP. 413, alla prog. km 44,975 circa, alla SP. 468, alla prog. km 29,660 circa. La Provincia ha competenza sulla sovrastruttura stradale, l'arredo dell'intero cavalcavia, le rampe di accesso e le rotonde, ad esclusione del verde interno all'anello centrale. Per ulteriori dettagli vedere il verbale di consegna.

## S.P. 467 di Scandiano

Aggiornato il 16/05/2016

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
	20,600				Prov. REGGIO E.		
20,600	20,750	C	Extraurbano		Competenza Provincia di MODENA		Le autorizzazioni e/o le concessioni ricadenti nel tratto dal km. 20,600 al km. 20,750 dovranno essere rilasciate previo parere obbligatorio e vincolante della Provincia di Reggio Emilia alla quale sarà poi da trasmettere l'atto finale. Concordato con accordo di programma prot. 16158, atto n. 8 del 06/02/04, si veda nota.
20,750	21,600	C	Extraurbano		SASSUOLO		
21,600	23,600		<b>Comunale</b>	SASSUOLO	SASSUOLO		
23,600	24,863		<b>Comunale</b>	FIORANO	FIORANO		
24,863	28,500	C	Extraurbano		FIORANO		
28,500	31,850	C	Extraurbano		MARANELLO		

Al km. 31,850 la strada finisce e:

- il proseguimento è S.P. Nuova Pedemontana con prog. km in prosecuzione di quelle del tratto Bazzano-S.Eusebio, considerando anche il tratto in progetto;
- mediante le rampe si innesta con la S.S. 12.

Competenza delle rampe lungo la SP. 467:

- alla prog. km 21+350 circa (collegamento con via Ancora, SP 15 comunale) -> Provincia di Modena;
- alla prog. km 27+500 circa (uscita per Spezzano) -> Comune di Fiorano;
- alla prog. km 29+400 circa (uscita per Maranello) -> Comune di Maranello;
- alla prog. km 31+800 circa (fine strada, rampe di collegamento con la SS12) -> Provincia di Modena.

**S.P. nuova pedemontana**

Aggiornato il 23/01/2012

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
0,000	1,350	C	Extraurbano		BAZZANO		La strada ricade in Provincia di Bologna ma è di competenza della Provincia di Modena.
1,350	3,075	C	Extraurbano		SAVIGNANO S.P.		
3,075	5,050	C	Extraurbano		SPILAMBERTO		
5,050	6,045	C	Extraurbano		VIGNOLA		
6,045	8,025	C	Extraurbano		SPILAMBERTO		
8,025	9,088	C	Extraurbano		CASTELVETRO		
							Tratto non ancora costruito.
14,080	15,628	C	Extraurbano		CASTELVETRO		La prog. km 14+080 si trova in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con Via Montanara.
15,628		C	Extraurbano		MARANELLO		La fine della SP nuova pedemontana coincide con la fine della SP 467 di Scandiano.

**S.P. 468 - Tangenziale Nord di Finale Emilia**

Aggiornato il 23/01/2012

**Tutta la strada dalla prog. km 0+000 alla prog. km 4+755, dal 01/11/2011, fa parte della SP. 468 di Correggio.** Si veda la scheda della SP 468.

A seguito dello scambio di strade con il Comune di Finale Emilia, a far data dal 01/11/2011, il tratto storico di SP 468 dalla prog. km 66,300 alla prog. km 69,930 è di competenza comunale, comprendente anche parte del c.a. di Finale (che si trovava sulla SP. 468 dal km 67,665 al km 70,740). Il tracciato attuale della SP. 468 di competenza provinciale, quindi, dal tracciato storico (prog. km 66,300) prosegue lungo la cosiddetta Tangenziale di Finale e si ricollega al tracciato storico della SP. 468 alla prog. km 71+500. Il c.a. di Finale lungo la SP. 468 dal km 69,930 al km 70,740 ora ricade sulla SP.10 di Finale, si veda la relativa tabella. Lungo la SP. 468 le prog. km da 66,300 a 69,930 non sono più di competenza provinciale e da 69,930 a 71,500 non esistono più.

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
	20,980				Prov. di REGGIO E.		
20,980	22,860	C	Extraurbano		CARPI		
22,860	29,660		<b>Comunale</b>	CARPI	CARPI		
29,660	30,460	C	Extraurbano		CARPI		
30,460	31,440	C	<b>C. Abitato</b>	S. MARINO	CARPI		Da 30+460 a 31+470 dichiarata di tipo E dal Comune.
31,440	33,375	C	Extraurbano		CARPI		
33,375	34,010	C	Extraurbano		NOVI di MODENA		
34,010	34,616	C	<b>C. Abitato</b>	ROVERETO S. SECCHIA	NOVI di MODENA		
34,616	35,400	C	Extraurbano		NOVI di MODENA		
35,400	39,150	C	Extraurbano		CARPI		
39,150	39,750	C	Extraurbano		CAVEZZO		
39,750	40,540	C	<b>C. Abitato</b>	PONTE MOTTA	CAVEZZO		
40,540	41,655	C	Extraurbano		CAVEZZO		
41,655	44,363	C	<b>C. Abitato</b>	CAVEZZO	CAVEZZO		Da 43+350 a 43+505 dichiarata di tipo E dal Comune.
44,363	44,559	C	Extraurbano		CAVEZZO		
44,559	45,196	C	Extraurbano		MEDOLLA		
45,196	47,200			COINCIDE CON SS 12	MEDOLLA		Competenza ANAS
47,200	49,695	C	<b>C. Abitato</b>	MEDOLLA	MEDOLLA		Da 47+200 a 49+650 dichiarata di tipo E dal Comune.
49,695	51,650	C	Extraurbano		MEDOLLA		
51,650	52,198	C	Extraurbano		S. FELICE SUL PANARO		
52,198	53,445	C	<b>C. Abitato</b>	POLO INDUSTRIALE	S. FELICE SUL PANARO		
53,445	54,250	C	<b>C. Abitato</b>	SAN FELICE	S. FELICE SUL PANARO		
54,250	57,241	C	Extraurbano		S. FELICE SUL PANARO		
57,241	58,116	C	<b>C. Abitato</b>	RIVARA	S. FELICE SUL PANARO		
58,116	58,150	C	Extraurbano		S. FELICE SUL PANARO		
58,150	58,975	C	Extraurbano		FINALE EMILIA	S. FELICE SUL PANARO	
58,975	60,990	C	Extraurbano		FINALE EMILIA		
60,990	63,065	C	<b>C. Abitato</b>	MASSA FINALESE	FINALE EMILIA		Da 61+575 a 61+745 dichiarata di tipo E dal Comune.
63,065	63,635	C	Extraurbano		FINALE EMILIA		
63,635	65,165	C	<b>C. Abitato</b>	CANALETTO	FINALE EMILIA		
65,165	66,300	C	Extraurbano		FINALE EMILIA		
<b>0,000</b>	<b>4,755</b>	C	Extraurbano		FINALE EMILIA		Denominazione <b>SP. 468 Tangenziale di Finale</b> . Si veda nota 3.
71,500	71,750	C	Extraurbano		FINALE EMILIA		
71,750	72,200	C	<b>C. Abitato</b>	RENO FINALESE	FINALE EMILIA		
72,200	73,865	C	<b>C. Abitato</b>	RENO FINALESE / RENO CENTESE	CENTO - comp. Prov. MO (verificare d.g.c. dei c.a.)	c. a. RENO FINALESE (FINALE EMILIA)	Concordato con D.C.P. n. 125 del 18/05/2005. Per il rilascio di autorizzazioni e/o concessioni si vedano le note 1 e 2.
73,865	74,200	C	Extraurbano		CENTO - comp. Prov. MO	FINALE EMILIA	
74,200	74,615	C	Extraurbano		CENTO	FINALE - comp. Prov. FE	
74,615	76,245	C	<b>C. Abitato</b>	CASUMARO	CENTO	FINALE - comp. Prov. FE	

**Nota 1** - Le autorizzazioni e/o concessioni ricadenti sul lato destro del tratto dalla prog. km. 72,230 alla prog. km. 74,200 dovranno essere rilasciate previo parere obbligatorio e vincolante della Prov. di Ferrara alla quale sarà poi da trasmettere l'atto finale.

**Nota 2** - La Prov. di Ferrara per il rilascio delle autorizzazioni e/o concessioni ricadenti sul lato sinistro del tratto dalla prog. km. 74,200 alla prog. km. 76,245 dovrà chiedere alla Prov. di Modena il rilascio di un parere obbligatorio e vincolante, dovrà poi trasmettere il provvedimento finale.

**Nota 3** - A seguito dello scambio di strade con il Comune di Finale Emilia, a far data dal 01/11/2011, il tratto storico di SP 468 dalla prog. km 66,300 alla prog. km 69,930 è di competenza comunale, comprendente anche parte del c.a. di Finale (che si trovava sulla SP. 468 dal km 67,665 al km 70,740). Il tracciato attuale della SP. 468 di competenza provinciale, quindi, dal tracciato storico (prog. km 66,300) prosegue lungo la cosiddetta Tangenziale di Finale e si ricollega al tracciato storico della SP. 468 alla prog. km 71+500. Il c.a. di Finale lungo la SP. 468 dal km 69,930 al km 70,740 ora ricade sulla SP.10 di Finale, si veda la relativa tabella. Lungo la SP. 468 le prog. km da 66,300 a 69,930 non sono più di competenza provinciale e da 69,930 a 71,500 non esistono più.

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
	5,900		<b>COMUNALE</b>	MODENA	MODENA		
5,900	7,510	C	Extraurbano		MODENA		
7,510	8,830	C	<b>C. Abitato</b>	BAGGIOVARA	MODENA		
8,830	10,840		<b>COMUNALE</b>	FORMIGINE	FORMIGINE		
10,840	11,530	C	Extraurbano		FORMIGINE		
11,530	14,230		<b>COMUNALE</b>	FORMIGINE	FORMIGINE		
14,230	14,666	C	Extraurbano		<b>COMUNALE SASSUOLO</b>	extraurbano FIORANO	
14,666	16,100		<b>COMUNALE</b>	SASSUOLO	SASSUOLO		
16,100	18,900		<b>COMUNALE</b>	SASSUOLO	SASSUOLO		
18,900	38,750				Prov. di REGGIO E.		
38,750	39,850	C	Extraurbano		PRIGNANO S/S.	Compet. Prov. RE	Concordato con accordo di programma prot. 16158, atto n. 8 del 06/02/04, si veda nota.
39,850	47,698				Prov. di REGGIO E.		
47,698	53,010	C	Extraurbano		MONTEFIORINO		
53,010	53,600	C	<b>C. Abitato</b>	VITRIOLA	MONTEFIORINO		
53,600	54,480	C	Extraurbano		MONTEFIORINO		
54,480	55,860	C	<b>C. Abitato</b>	MONTEFIORINO	MONTEFIORINO		
55,860	59,900	C	Extraurbano		MONTEFIORINO		
59,900	*****	C	<b>C. Abitato</b>	LAGO	MONTEFIORINO		
*****	63,300	C	Extraurbano		MONTEFIORINO		
63,300	64,550	C	<b>C. Abitato</b>	SASSATELLA	FRASSINORO		
64,550	65,610	C	Extraurbano		FRASSINORO		
65,610	66,500	C	<b>C. Abitato</b>	SPERVARA	FRASSINORO		
66,500	67,400	C	Extraurbano		FRASSINORO		
67,400	68,070	C	<b>C. Abitato</b>	CARGEDOLO	FRASSINORO		
68,070	70,500	C	Extraurbano		FRASSINORO		
70,500	71,300	C	<b>C. Abitato</b>	RICCOVOLTO	FRASSINORO		
71,300	78,200	C	Extraurbano		FRASSINORO		
78,200	79,670	C	<b>C. Abitato</b>	PIANDELGOTTI	FRASSINORO		
79,670	83,850	C	Extraurbano		FRASSINORO		

La Prov. di Reggio Emilia per il rilascio delle autorizzazioni e/o concessioni ricadenti in questo tratto dovrà chiedere alla Prov. di Modena il rilascio di un parere obbligatorio e vincolante, dovrà poi trasmettere il provvedimento finale.

**S.P. 568 di Crevalcore**

Aggiornato il 22/07/2008

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
0,000	1,350	C	Extraurbano		SAN FELICE S.P.		
1,350	2,900	C	Extraurbano		CAMPOSANTO	SAN FELICE S.P.	
2,900	2,935	C	Extraurbano		CAMPOSANTO		
2,935	4,785	C	<b>C. Abitato</b>	CAMPOSANTO	CAMPOSANTO		
4,785	4,810	C	Extraurbano		CAMPOSANTO		
4,810	5,600	C	Extraurbano		CREVALCORE	Compet. Prov. MO	Le autorizzazioni e/o concessioni ricadenti nel tratto dal km.4,810 al km. 5,600 dovranno essere rilasciate previo parere obbligatorio e vincolante della Prov. di Bologna alla quale sarà poi da trasmettere l'atto finale. Concordato con convenzione prot. n. 103948/7.4.3 del 06/10/2003, D.G.P. 97 del 11/06/2003.
5,600	8,400	C	Extraurbano		RAVARINO	lato sx comune Crevalcore con competenza alla Prov. di Modena	
8,400	9,180	C	<b>C. Abitato</b>	STUFFIONE	RAVARINO	lato sx comune Crevalcore con competenza alla Prov. di Modena	
9,180	11,350	C	Extraurbano		RAVARINO	lato sx comune Crevalcore con competenza alla Prov. di Modena	

**Asse Viario Modena-Sassuolo**

Non Aggiornato

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
12,050	14,600	B	Extraurbano				Da uscita di Baggiovara (12+050) a uscita di Corlo (14+600). I tratti precedenti e successivi sono di competenza ANAS.

**S.P. 569 di Vignola**

Aggiornato il 09/03/2012

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
0,000	2,500		<b>COMUNALE</b>	POZZA	MARANELLO		
2,500	3,150	C	Extraurbano		MARANELLO		
3,150	3,620	C	Extraurbano		CASTELVETRO	MARANELLO	
3,620	4,584	C	Extraurbano		CASTELVETRO		
4,584	5,874	C	<b>C. Abitato</b>	SOLIGNANO	CASTELVETRO		Da 4+964 a 5+874 dichiarata di tipo E dal Comune.
5,860	7,540	C	Extraurbano		CASTELVETRO		
7,533	8,323	C	<b>C. Abitato</b>	CA' DI SOLA	CASTELVETRO		
8,320	9,940	C	Extraurbano		CASTELVETRO		
9,940	10,560	C	Extraurbano		SPILAMBERTO	CASTELVETRO	
10,560	11,925	C	Extraurbano		SPILAMBERTO		
11,925	13,880	C	Extraurbano		VIGNOLA		
13,880	16,815		<b>COMUNALE</b>	VIGNOLA	VIGNOLA		
16,815	16,875	C	Extraurbano		VIGNOLA		parte del ponte in comune di Vignola
16,875	16,945	C	Extraurbano		SAVIGNANO S.P.		parte del ponte in comune di Savignano
16,945	18,755	C	<b>C. Abitato</b>	FORMICA	SAVIGNANO S.P.		
18,755	19,615	C	Extraurbano		SAVIGNANO S.P.		
19,615	20,960	C	<b>C. Abitato</b>	SAVIGNANO S.P.	SAVIGNANO S.P.		30/03/2009: il Comune con D.G.C. ha modificato il c.a. alla prog. km 20+975. Verificato il 08/03/2012 è al 20+960.
20,960	21,400	C	Extraurbano		SAVIGNANO S.P.		
21,400	22,460	C	<b>C. Abitato</b>	MULINO	SAVIGNANO S.P.		
22,460	24,154	C	Extraurbano		SAVIGNANO S.P.		
24,154					Prov. DI BOLOGNA		

Al km 18,000 c'è il bivio della continuazione della 623.

Da Km.	A Km.	Cat.	Tipologia	Centro Abit.	Comune dx	Comune sx	Note
0,000	0,220	C	<b>C. Abitato</b>	MODENA	MODENA		
0,220	2,620	C	Extraurbano		MODENA		
2,620	3,790	C	<b>C. Abitato</b>	S. DAMASO	MODENA		
3,790	4,505	C	Extraurbano		MODENA		
4,505	5,330	C	<b>C. Abitato</b>	S. DONNINO	MODENA		
5,330	7,140	C	Extraurbano		MODENA		
7,140	11,210	C	Extraurbano		SPILAMBERTO		
11,210	14,225	C	<b>C. Abitato</b>	SPILAMBERTO	SPILAMBERTO		
14,225	15,330	C	Extraurbano		SPILAMBERTO		
15,330	18,590		<b>Comunale</b>		VIGNOLA		
18,590	20,230		SOVRAPPOSTA ALLA 569				
20,230	20,545	C	<b>C. Abitato</b>	FORMICA	SAVIGNANO S/P.		
20,545	21,400	C	Extraurbano		SAVIGNANO S/P.		
21,400	21,862	C	<b>C. Abitato</b>	GAROFANO	SAVIGNANO S/P.		
21,862	26,840	C	Extraurbano		SAVIGNANO S/P.		Fino al 23+140 Zona di Vignola, poi Zona Valle Panaro.
26,840	28,550	C	Extraurbano		GUIGLIA		
28,550	30,707	C	<b>C. Abitato</b>	GUIGLIA	GUIGLIA		
30,707	32,292	C	Extraurbano		GUIGLIA		
32,292	33,478	C	<b>C. Abitato</b>	MONTEORSELLO	GUIGLIA		
33,478	35,838	C	Extraurbano		GUIGLIA		
35,838	37,660	C	<b>C. Abitato</b>	ROCCAMALATINA	GUIGLIA		La D.G.C. lo indica alla prog. km 37,480. Istituito al 37,660.
37,660	41,725	C	Extraurbano		GUIGLIA		
41,725	43,664	C	Extraurbano		ZOCCA		
43,664	46,284	C	<b>C. Abitato</b>	ZOCCA	ZOCCA		
46,284	48,270	C	Extraurbano		ZOCCA		
48,270	49,134	C	<b>C. Abitato</b>	LAME	ZOCCA		
49,134	52,307	C	Extraurbano		ZOCCA		
52,307	52,700	C	Extraurbano		ZOCCA (Località Casa Miro)		<b>(c'è il segnale marrone: non è località)</b>
52,700	53,926	C	Extraurbano		ZOCCA		
53,926	54,704	C	Extraurbano		Competenza Prov. di MO (CASTEL D'AIANO)		Concordato con conv. prot. 103948/7.4.3 del 06/10/03, vedi nota 1.
54,704	64,700		Extraurbano		Prov. di BOLOGNA		
64,700	68,400	C	Extraurbano		Competenza Prov. di BOLOGNA (MONTESE)		Concordato con conv. prot. 103948/7.4.3 del 06/10/03 vedi nota 2.

N.B. : Il tratto dal Km. 18,590 al Km. 20,230 è della EX S.S. 569.

**Nota 1** - Le autorizzazioni e/o le concessioni ricadenti nel tratto dal km. 53,926 al km. 54,704 dovranno essere rilasciate previo parere obbligatorio e vincolante della Prov. di Bologna alla quale sarà poi da trasmettere l'atto finale.

**Nota 2** - La Prov. di Bologna per il rilascio delle autorizzazioni e/o concessioni ricadenti in questo tratto dovrà chiedere alla Prov. di Modena il rilascio di un parere obbligatorio e vincolante, dovrà poi trasmettere il provvedimento finale.