

**CARTELLI PERPENDICOLARI (NON PARALLELI) la posizione richiesta deve essere a (misura minima):**

- 3 m dal limite della carreggiata, verificare anche che si possa, (tassativo per art. 51.2.a) (in ogni caso salvo filari di alberi, muri, ecc) - 1,5 m altezza dalla banchina (art. 49.5, per tutti) - incompatibilità con accessi	<b>C e F</b> con velocità superiore a 50 km/h (art. 51.2)	<b>F</b> con velocità fino a 50 km/h (art. 51.4)	<b>C</b> con velocità fino a 50 km/h (art. 51.4)
PRIMA E DOPO altri cartelli e mezzi pubblicitari	100 (51.2.b)	25 (51.4.c)	25 (51.4.c)
DOPO segnali stradali di prescrizione e di pericolo	150 (51.2.d)	25 (51.4.c)	25 (51.4.c)
DOPO segnali di indicazione (anche centro abitato)	100 (51.2.f)	25 (51.4.c)	25 (51.4.c)
DOPO le intersezioni	100 (51.2.i)	25 (51.4.c)	25 (51.4.c)
DOPO i semafori		25 (51.4.c)	25 (51.4.c)
PRIMA di segnali stradali di prescrizione e di pericolo	250 (51.2.c)	30 (51.4.b)	250 (51.2.c)
PRIMA di segnali di indicazione (anche centro abitato)	150 (51.2.e)	25 (51.4.c)	25 (51.4.c)
PRIMA delle intersezioni	250 (51.2.h)	30 (51.4.b)	250 (51.2.h)
PRIMA dei semafori		30 (51.4.b)	
PRIMA E DOPO le tg di curva (art. 3, comma 1, punto 20)	100 (51.2.g)	100 (51.2.g)	100 (51.2.g)
da imbocchi di gallerie	200 (51.2.l)	100 (51.4.d)	100 (51.4.d)

**CARTELLI PARALLELI:**

Le distanze indicate sopra non vanno rispettate, salvo quelle relative alle intersezioni. Rispettare anche altezza 1,5 m e distanza 3 m dal limite della carreggiata.

**SEMPRE VIETATI: (art. 51.3)**

- sulle corsie esterne alle carreggiate, sulle cunette e sulle pertinenze di esercizio delle strade che risultano comprese tra carreggiate contigue;
- in corrispondenza delle intersezioni;
- lungo le curve come definite all'articolo 3, comma 1, punto 20, del codice e su tutta l'area compresa tra la curva stessa e la corda tracciata tra i due punti di tangenza; (tra le 2 tg di curva)
- sulle scarpate stradali sovrastanti la carreggiata in terreni di qualsiasi natura e pendenza superiore a 45°;
- in corrispondenza dei raccordi verticali concavi e convessi segnalati; (dossi e cunette)
- sui ponti e sottoponti non ferroviari;
- sui cavalcavia stradali e loro rampe;
- sui parapetti stradali, sulle barriere di sicurezza e sugli altri dispositivi laterali di protezione e di segnalamento.