

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 23 GENNAIO 2013 alle ore 15:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede DEMOS MALAVASI, Presidente del Consiglio Provinciale, con l'assistenza del Segretario Generale GIOVANNI SAPIENZA.

È presente il Presidente della Provincia Emilio SABATTINI.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 22 membri su 31, assenti n. 9. In particolare risultano:

BARACCHI GRAZIA	Presente	MALAVASI DEMOS	Presente
BARUFFI DAVIDE	Assente	MANTOVANI IVANO	Assente
BERGAMINI SERENA	Presente	MAZZI DANTE	Presente
BERTOLINI GIOVANNA	Assente	PEDERZINI SERGIO	Presente
BIAGI LORENZO	Presente	RINALDI BRUNO	Presente
BRUNETTI MONICA	Presente	SABATTINI EMILIO	Presente
CIGNI FAUSTO	Presente	SANTI MARC'AURELIO	Assente
CORTI STEFANO	Assente	SEVERI CLAUDIA	Assente
COTTAFAVI ENNIO	Presente	SIENA GIORGIO	Presente
CUZZANI PATRIZIA	Presente	SIGHINOLFI MAURO	Assente
DEGLIESPOSTI LIVIO	Presente	TARTAGLIONE PIER NICOLA	Presente
GAZZOTTI ELENA	Presente	VACCARI ROBERTO	Assente
GHELFI LUCA	Presente	VICENZI FABIO	Presente
GOZZOLI LUCA	Presente	VIGNOLA MARINA	Presente
KYENGE KASHETU	Presente	ZAVATTI DENIS	Presente
MALAGUTI MATTEO	Assente		

Si dà atto che sono presenti altresì, ai sensi dell'art. 29 comma 2 dello Statuto della Provincia, gli Assessori:

GALLI MARIO, MALAGUTI ELENA, PAGANI EGIDIO, SIROTTI MATTIOLI DANIELA, VACCARI STEFANO, VALENTINI MARCELLA

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 1
INTERPELLANZA CON POSSIBILITA' DI DIBATTITO PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA CUZZANI DEL GRUPPO MISTO: "RICHIESTA DI CHIARIMENTO SULLA SITUAZIONE DELLA LINEA MODENA-CASTELFRANCO EMILIA-BOLOGNA E DEI RELATIVI SERVIZI DI STAZIONE."

Oggetto:

INTERPELLANZA CON POSSIBILITÀ DI DIBATTITO PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA CUZZANI DEL GRUPPO MISTO: "RICHIESTA DI CHIARIMENTO SULLA SITUAZIONE DELLA LINEA MODENA-CASTELFRANCO EMILIA-BOLOGNA E DEI RELATIVI SERVIZI DI STAZIONE."

La Consigliera Cuzzani illustra la seguente interpellanza

Considerato che la Provincia di Modena ha più volte affermato che ritiene primario il servizio pubblico su rotaia, ritenuto una soluzione ottimale alle congestioni del traffico stradale, ma soprattutto un mezzo eccellente di riduzione dell'inquinamento atmosferico derivante dal traffico su strada;

considerato altresì che le recenti sinergiche creazioni di enti unici di gestione del trasporto pubblico (SETA e Tper) hanno fra i loro obiettivi quello di agire per il miglioramento della qualità dell'aria soprattutto tramite la "mobilità sostenibile" e gli incentivi all'uso del trasporto pubblico, oltre che una migliore manutenzione del "corpo" macchine;

valutato che la Stazione di Castelfranco Emilia viene considerata uno snodo fondamentale nel trasporto pubblico, sia su rotaia che su gomma, ma che i servizi che dovrebbero sostenere tale centralità non sono all'altezza di tali volontà;

valutato che, ad esempio, il treno in partenza da Castelfranco Emilia alle ore 7,34, direzione Modena, nel periodo 3.2.2012-20.2.2012 non è MAI passato e che nei periodi precedenti la percentuale di presenza del servizio è stato di 1 corsa su 4;

valutato che dal 1° febbraio 2012 ad oggi i treni in partenza da e per Bologna hanno avuto una percentuale di presenza non superiore al 30%, con ritardi che sono andati anche oltre le 4h, costringendo i pendolari a fruire di ferie, permessi speciali o assenze non retribuite, senza attivare nessuna sinergia fra trasporto pubblico su gomma e su rotaia (ad es. in caso di mancanza di treno o bus, rendere utilizzabili senza nuovo titolo di viaggio gli abbonamenti in corso sul treno anche sul bus e viceversa);

considerato che, ad esempio, giovedì 16 febbraio, dopo 4 giorni dalla caduta dell'ultimo fiocco, non sono partiti dalla stazione di Bologna i treni diretti a Castelfranco Emilia delle ore 16,33,16,52, 17,24, 17,52, il treno delle 18,24 è arrivato con 30 minuti di ritardo con solo 4 vagoni a un piano di cui due chiusi, ed è potuto ripartire solo dopo 30 minuti e dopo l'intervento della Polfer che ha fatto aprire tutti i vagoni dove sono stati ammassati i passeggeri di ben 5 treni e tutto senza che fosse fornita nessuna informazione attendibile dal personale di terra o di macchina;

valutato che nei periodi precedenti il "piano neve" tali ritardi e cancellazioni sono sempre stati regolarmente conteggiabili almeno del 20% delle corse preventivate;

valutato che qualora un passeggero abitante a Castelfranco volesse acquistare un biglietto da Bologna (o da Modena) si trova nell'impossibilità di farlo a prezzo netto, in quanto la biglietteria può emettere solo biglietti a fascia chilometrica che sono spesso inferiori o superiori al prezzo FFSS, il bar della stazione emette solo titoli di viaggio con partenza Castelfranco Emilia e le agenzie di viaggio applicano una sovrattassa rapportata all'entità del biglietto, ma comunque mai inferiore a 1 euro;

valutato che l'ascensore che consente l'accesso ai binari anche ai diversamente abili è sempre malfunzionante e ad oggi non funzionante;

valutato infine che la segnaletica che regola gli accessi delle auto e dei bus, le precedenze e le piste pedonali/ciclabili, nonché l'illuminazione sono carenti o assenti;

CHIEDO

- di conoscere quali sono gli indirizzi e le scelte strategiche riguardanti la Stazione di Castelfranco Emilia e la linea Modena-Castelfranco-Emilia-Bologna, i fondi destinati e gli enti preposti alla loro implementazione;
- quali sono le soluzioni che la Regione E.R. ha intenzione di mettere in campo nel breve periodo per arginare i disservizi subiti dai cittadini in quest'ultimo periodo, dovute al fantomatico "piano neve" e, soprattutto, quali sono state le cause dei ritardi dell'oggi e dei periodi precedenti la nevicata.

L'Assessore Vaccari risponde alla presente interpellanza e interviene nel dibattito la Consigliera Cuzzani.

Del suesteso argomento viene redatto il presente verbale

Il Presidente
DEMOS MALAVASI

Il Segretario Generale
GIOVANNI SAPIENZA