

INCIDENTI STRADALI

Incidenti stradali:

sono quelli che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise, nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Morti:

i deceduti entro il settimo giorno a partire da quello dell'incidente.

Feriti:

chi ha subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente.

RM (rapporto di mortalità stradale):

rapporto tra il numero di decessi e il numero di incidenti avvenuti in un determinato periodo di tempo per 1.000.

RF (rapporto di lesività stradale):

rapporto tra il numero di feriti e il numero di incidenti avvenuti in un determinato periodo di tempo per 1.000.

Ig (indice di gravità):

rapporto tra il numero dei morti e la somma degli infortunati (morti più feriti) avvenuti in un determinato periodo di tempo per 1.000.

Numero indice:

Esprime la variazione percentuale rispetto all'anno base preso a 100

INCIDENTI STRADALI E PERSONE INFORTUNATE

Provincia di Modena Anni 1992-1997

	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Incidenti	2680	2494	2660	2856	2941	3255
Morti	146	134	132	118	97	105
Feriti	3652	3369	3628	3946	3979	4495
Incidenti mortali	123	124	119	106	95	97

Fonte: Rapporto statistico d'incidente stradale ISTAT (CTT.INC)

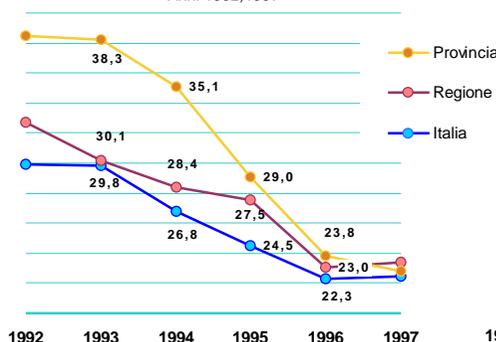
MISURE DI INCIDENTALITÀ

Anni 1992, 1997

	Italia		Emilia-Romagna		Provincia di Modena	
	1992	1997	1992	1997	1992	1997
RM	43,5	32,8	46,8	33,4	54,5	32,3
RF	1411,4	1425,9	1384,9	1395,4	1362,7	1381,0
Ig	29,9	22,5	32,7	23,4	38,4	22,8

INDICE DI GRAVITÀ (Ig)

Anni 1992, 1997



Fonte: Rapporto statistico d'incidente stradale ISTAT (CTT.INC)

NUMERI INDICI INCIDENTI STRADALI

Base 1992



Fonte: Rapporto statistico d'incidente stradale ISTAT (CTT.INC)

OBIETTIVI DI SALUTE:

PIANO SANITARIO NAZIONALE 1998-2000 (Obiettivo II: contrastare le principali patologie):

Ridurre la mortalità da incidenti stradali del 20%

Ridurre la mortalità da incidenti stradali nella classe di età 15-24 anni di almeno il 20%

L'indagine sulla mortalità rileva tutti i decessi di **residenti** della provincia di Modena.

Il rapporto statistico d'incidente stradale rileva i decessi (**entro 7 giorni dalla data dell'incidente**) a seguito di sinistri stradali avvenuti sul territorio.

DECEDUTI RESIDENTI PER INCIDENTI DA TRAFFICO E CLASSI DI ETÀ

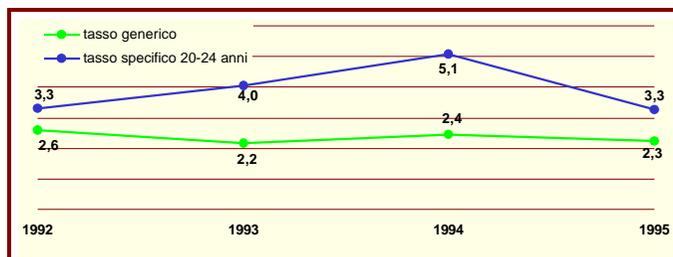
Anni 1991-1997

Anno	1-14	15-24	25-64	65-w	Totale
1992	6	27	69	54	156
1993	4	32	51	44	131
1994	2	39	65	42	148
1995	2	24	69	42	137

Fonte: La mortalità in provincia di Modena negli anni 1992-1995

TASSO GENERICI DI MORTALITÀ PER INCIDENTI DA TRAFFICO E SPECIFICO PER LA CLASSE DI ETÀ 20-24 ANNI

Anni 1992-1997



Fonte: La mortalità in provincia di Modena negli anni 1992-1995

INCIDENTI, MORTI E FERITI IN 5 ANNI ESCLUSE LE AUTOSTRADE

Totale anni 1993-1997

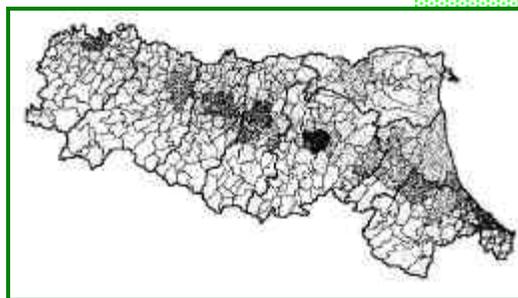
Comune	Incidenti	Morti	Feriti
Bastiglia	35	*	53
Bomporto	116	12	185
Campogalliano	166	8	225
Camposanto	74	9	105
Carpi	216	9	321
Castelfranco E.	518	25	739
Castelnuovo R.	154	12	198
Castelvetro	161	8	229
Cavezzo	124	*	170
Concordia s.S.	60	7	69
Fanano	18	*	30
Finale E.	173	7	244
Fiorano	490	19	693
Fiumalbo	7	5	7
Formigine	688	23	945
Frassinoro	11	*	14
Guiglia	11	*	16
Lama Mocogno	18	*	28
Maranello	313	19	418
Marano s.P.	33	7	53
Medolla	124	5	173
Mirandola	375	23	498
Modena	6.338	139	8.248
Montecreto	11	*	10
Montefiorino	7	*	8
Montese	26	*	32
Nonantola	54	15	79
Novi d.M.	133	5	171
Palagano	4	*	6
Pavullo n.F.	256	20	380
Pievepelago	10	*	17
Polinago	6	*	8
Prignano s.S.	31	*	39
Ravarino	87	6	112
Riolunato	12	*	15
S.Cesario s.P.	177	12	237
S.Felice s.P.	106	8	146
S.Possidonio	43	5	56
S.Prospiero	124	6	178
Sassuolo	908	26	1183
Savignano s.P.	106	6	152
Serramazzoni	111	19	157
Sestola	24	3	30
Soliera	249	15	310
Spilamberto	216	15	319
Vignola	406	13	574
Zocca	19	*	35
Totale 1993-1997	13.349	523	17.915

* Numero totale di morti inferiore alle 3 unità in cinque anni.

Fonte: Rapporto statistico d'incidente stradale ISTAT (CTT.INC)

INCIDENTI STRADALI NEI COMUNI DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

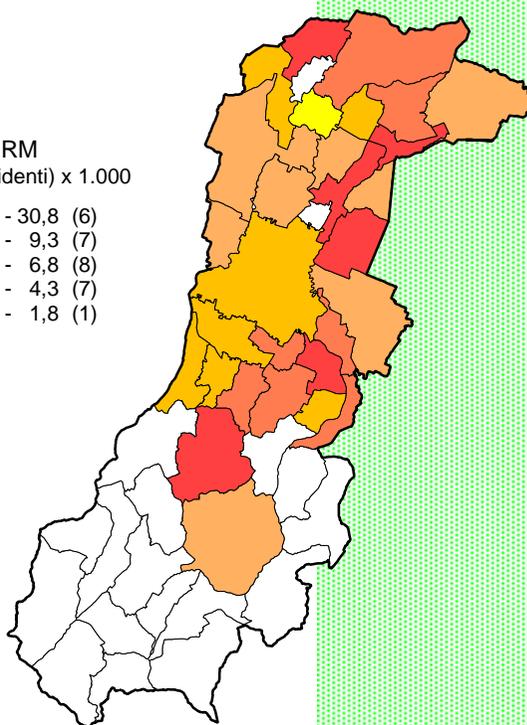
Media annuale periodo 1992-1996



ANNO 1997	Incidenti	Morti	Feriti
Urbane	2508	52	3315
Extraurban	562	41	812
Autostrade	185	12	368

RM
(morti/incidenti) x 1.000

- 9,3 - 30,8 (6)
- 6,8 - 9,3 (7)
- 4,3 - 6,8 (8)
- 1,8 - 4,3 (7)
- 0 - 1,8 (1)



INCIDENTI STRADALI

Provincia di Modena - Settore Politiche Socio-Sanitarie

A livello nazionale gli incidenti stradali registrati nel 1997 dall'ISTAT (si intendono tali quelli con almeno un infortunato) ammontavano ad un totale di 190.031 con conseguenti 6.226 morti e 270.962 feriti, per un costo sociale stimato dall'ACI pari a 36.968 miliardi di lire.

La rilevanza del fenomeno ha indotto la Commissione Europea nel 1997 a porre come obiettivo ai paesi membri una riduzione del 40% dei decessi entro il 2001; in particolare, a livello nazionale il Piano Sanitario 1998-2000 indica tra i traguardi di salute una riduzione della mortalità da incidenti stradali nella classe di età 15-24 anni di almeno il 20%.

Le analisi condotte indicano nella provincia di Modena per il 1997 un numero di incidenti stradali che per la prima volta nell'ultimo decennio supera le 3.000 unità (3.255), con un incremento rispetto al 1995 pari al 14%, contro il 7% regionale e il 4% nazionale. I decessi ad essi conseguenti rappresentano, anche nella provincia di Modena, la prima causa di morte in entrambi i sessi tra 15 e 24 anni e la seconda, nei maschi, tra 25 e 44 anni. La rilevazione ISTAT del 1997 presso le Forze dell'Ordine registra 105 deceduti entro 7 giorni dall'incidente (in base a confronti effettuati su archivi di mortalità si ipotizza una sottostima dei deceduti che oscilla intorno al 10%). Il valore del 1997 rappresenta un primo segnale di pausa al positivo andamento di calo dei decessi iniziato nel 1992; tuttavia, rispetto al dato del 1995 si osserva un calo del 11% contro il 9% regionale e lo 0,2% nazionale. Il numero di feriti registrati a livello provinciale per il 1997 risulta pari a 4.495 unità (in media 12 feriti al giorno). Da uno studio condotto su dati ospedalieri risulta che di questi circa il 20% ha un primo ricovero ospedaliero di almeno 2 giorni con una spesa sanitaria (di solo primo ricovero) stimata nel 1995 in circa 4 miliardi lire.

Per quanto riguarda gli aspetti territoriali, la provincia di Modena rappresenta il 14% degli incidenti regionali, con una particolare concentrazione nella fascia tra il capoluogo e la pedemontana. Tale fascia si estende alla provincia di Reggio Emilia, costituendo una rilevante area di concentrazione regionale, pari al 17% del totale e paragonabile all'area della costa romagnola.

Il capoluogo concentra il 42% degli incidenti stradali provinciali, a cui corrisponde il 27% dei decessi.

Si segnala che per un errore nei flussi informativi, i dati ISTAT non comprendono parte degli incidenti avvenuti nel comune di Carpi, secondo comune della provincia per dimensioni. La collaborazione del Comune di Carpi ha tuttavia consentito di determinare l'entità della sottostima che per il 1997 era di 365 incidenti, 5 morti e 454 feriti.