



<b>Titolo</b>	Mappatura acustica e piano d'azione ai sensi del D. Lgs. 194/2005 della s.p. n.255 "San Matteo della Decima"	<b>Regione</b>	Emilia Romagna	<b>Autore</b>	Università per gli Studi di Bologna	<b>Scala</b>	1:5000		<b>Reticolo stradale regionale</b> <b>Confini comunali</b> <b>Fasce di pertinenza acustiche</b> Classe 4 Classe 5 <b>Area di calcolo</b>	<b>Destinazione d'uso degli edifici</b> -2 - Scuole -3 - Socioassistenziali 0 - Residenziali 1 - Non Residenziali	<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b> No conflitto 0 - 5 5 - 10 10 - 15 > 15	<b>ECUden</b> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80	<b>Mappe isolivello</b> Lden - dB(A) 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65	<b>Mappe di Lnight - dB(A)</b> 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60	<b>Mappe di Conflicto - dB</b> 60 - 65 65 - 70 > 70 Nessun conflitto 0 - 2,5 2,5 - 5	<b>Barriera acustica</b> <b>Terrapieno acustico</b>	<b>Arco stradale</b> Tipologia di asfalto Fonoassorbente Standard		
<b>Versione</b>	Piano d'azione	<b>Provincia</b>	Modena	<b>ID arco stradale</b>	STRD_ITD54SP255	<b>Data</b>												<b>Codice doc</b>	
<b>Oggetto</b>	Mappa isolivello e mappa degli edifici con superamenti, indicatore Lnight	<b>Nome arco</b>	Strada Prov. n.255 "San Matteo della Decima"	<b>D.I.E.N.C.A.</b>	Dipartimento di Ingegneria Energetica, Nucleare e del Controllo Ambientale														

