



<b>Titolo</b>	Mappatura acustica e piano d'azione ai sensi del D. Lgs. 194/2005 della s.p. n.255 "San Matteo della Decima"	<b>Regione</b>	Emilia Romagna	<b>Autore</b>	Università per gli Studi di Bologna	<b>Scala</b>	1:5000		<b>Reticolo stradale regionale</b>	Destinazione d'uso degli edifici	<b>Conflitto in facciata edifici, dB</b>	<b>EC<sub>den</sub></b>	<b>Mappe isolivello</b>	<b>Mappe di Conflitto</b>	<b>Barriera acustica</b>	<b>Arco stradale</b>	
<b>Versione</b>	Mappatura acustica	<b>Provincia</b>	Modena	<b>Università per gli Studi di Bologna</b>	<b>Data</b>		<b>Confini comunali</b>		-2 - Scuole	No conflitto	0 - 5	< 55	80 - 85	65 - 70	5,0 - 7,5	<b>Barriera acustica</b>	Tipologia di asfalto
<b>Oggetto</b>	Mappe isolivello e mappa degli edifici con superamenti, indicatore L <sub>den</sub>	<b>ID arco stradale</b>	STRD_ITD54SP255	<b>DI.EN.CA</b>	<b>Codice doc</b>		<b>Fasce di pertinenza acustiche</b>		-3 - Sociosanitarie	5 - 10	55 - 60	85 - 90	50 - 55	40 - 45	7,5 - 10	<b>Terrapieno acustico</b>	Fonoassorbente
<b>Periodo rif.</b>	Day - Evening - Night (D.E.N. 24h)	<b>Nome arco</b>	Strada Prov. n.255 "San Matteo della Decima"	Dipartimento di Ingegneria Energetica, Nucleare e del Controllo Ambientale	<b>Versione</b>	Dicembre 2010	<b>Classe 4</b>		0 - Residenze	10 - 15	60 - 65	90 - 95	45 - 50	10,0 - 12,5	Standard		
					<b>Foglio numero</b>	1 / 3	<b>Classe 5</b>	1 - Non Residenze	> 15	65 - 70	> 100	60 - 65	> 70	> 12,5			

