



<b>Titolo</b>	Mappatura acustica e piano d'azione ai sensi del D. Lgs. 194/2005 della s.p. n.413 "Romana"	<b>Regione</b>	Emilia Romagna	<b>Autore</b>	Università per gli Studi di Bologna D.I.E.N.C.A. Dipartimento di Ingegneria Energetica, Nucleare e del Controllo Ambientale	<b>Scala</b>	1:5000		<b>Reticolo stradale regionale</b> <b>Confini comunali</b> <b>Fasce di pertinenza acustiche</b> Classe 4 Classe 5 <b>Area di calcolo</b>	<b>Destinazione d'uso degli edifici</b> -2 - Scuole -3 - Socioassistenziali 0 - Residenziali 1 - Non Residenziali	<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b> No conflitto 0 - 5 5 - 10 10 - 15 > 15	<b>ECUden</b> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 - 80	<b>Mappe isolivello Lden - dB(A)</b> 80 - 85 85 - 90 90 - 95 95 - 100 > 100	<b>Mappe di Conflicto - dB -</b> 65 - 70 70 - 75 > 75 60 - 65 65 - 70 > 70 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60	<b>Mappe di Conflicto - dB -</b> Nessun conflitto 0 - 2,5 2,5 - 5	<b>Barriera acustica</b> <b>Terrapieno acustico</b>	<b>Arco stradale</b> Tipologia di asfalto Fonoassorbente Standard		
<b>Versione</b>	Piano d'azione	<b>Provincia</b>	Modena	<b>ID arco stradale</b>	STRD_ITD54SP413	<b>Codice doc</b>												<b>Versione</b>	Dicembre 2010
<b>Oggetto</b>	Mappa isolivello e mappa degli edifici con superamenti, indicatore Lden	<b>Nome arco</b>	Strada Prov. n.413 "Romana"																
<b>Periodo rif.</b>	Day - Evening - Night (D.E.N. 24h)																		

