



<b>Titolo</b>	Mappatura acustica e piano d'azione ai sensi del D. Lgs. 194/2005 della S.P. 486 "di Montefiorino"	<b>Regione</b>	Emilia Romagna	<b>Autore</b>	Università per gli Studi di Bologna	<b>Scala</b>	1:5000										
<b>Versione</b>	Mappatura acustica	<b>Provincia</b>	Modena	<b>Data</b>		<b>Codice doc</b>											
<b>Oggetto</b>	Mapa isolivello e mappa degli edifici con superamenti, indicatore Lnight	<b>ID arco stradale</b>	STRD_ITD54SP486	<b>Versione</b>	DICENBRE 2010	<b>Foglio numero</b>	1 / 1										
<b>Periodo rif.</b>	Night (22:00 - 06:00)	<b>Nome arco</b>	Strada Prov. n.486 "di Montefiorino"	<b>D.I.E.N.C.A.</b> Dipartimento di Ingegneria Energetica, Nucleare e del Controllo Ambientale													

  

<b>Reticolo stradale regionale</b>	<b>Destinazione d'uso degli edifici</b>	<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>	<b>ECUden</b>	<b>Mappe isolivello</b>	<b>Mappe di Conflicto</b>	<b>Barriera acustica</b>	<b>Arco stradale</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Linea grigia: Reticolo stradale regionale</li> <li>Linea nera: Confini comunali</li> <li>Linea rosa: Fasce di pertinenza acustiche</li> <li>Linea verde: Area di calcolo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 - Scuole</li> <li>3 - Socio-sanitarie</li> <li>0 - Residenze</li> <li>1 - Non Residenze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>No conflitto</li> <li>0 - 5</li> <li>5 - 10</li> <li>10 - 15</li> <li>&gt; 15</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt; 55</li> <li>55 - 60</li> <li>60 - 65</li> <li>65 - 70</li> <li>70 - 75</li> <li>75 - 80</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>50 - 55</li> <li>55 - 60</li> <li>60 - 65</li> <li>65 - 70</li> <li>70 - 75</li> <li>75 - 80</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>65 - 70</li> <li>70 - 75</li> <li>&gt; 75</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5,0 - 7,5</li> <li>7,5 - 10</li> <li>10,0 - 12,5</li> <li>&gt; 12,5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barriera acustica</li> <li>Terrapieno acustico</li> <li>Arco stradale</li> <li>Tipologia di asfalto</li> <li>Fonocassonferente</li> <li>Standard</li> </ul>