



<b>Titolo</b>	Mappatura acustica e piano d'azione ai sensi del D. Lgs. 194/2005 della s.p. n.623 "del Passo Brasa"	<b>Regione</b>	Emilia Romagna	<b>Autore</b>	Università per gli Studi di Bologna D.I.N.C.A. Dipartimento di Ingegneria Energetica, Nucleare e del Controllo Ambientale	<b>Scala</b>	1:5000		<b>Reticolo stradale regionale</b> <b>Confini comunali</b> <b>Fasce di pertinenza acustiche</b> Classe 4 Classe 5 <b>Area di calcolo</b>	<b>Destinazione d'uso degli edifici</b> -2 - Scuole -3 - Socioassistenziali 0 - Residenziali 1 - Non Residenziali <b>Conflicto in facciata edifici, dB</b> No conflitto 0 - 5 5 - 10 10 - 15 > 15 <b>ECUden</b> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 - 80 <b>Mappe isolivello</b> Lden/Leq(d) - dB(A) 50 - 55 55 - 60 60 - 65 <b>Mappe di Conflicto</b> Lnight/Leqnotte - dB(A) 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 <b>Mappe di Conflicto</b> - dB - Nessun conflitto 0 - 2,5 2,5 - 5 <b>Barriera acustica</b> Tipologia di asfalto Fonoassorbente Standard	<b>Arco stradale</b> Tipologia di asfalto Fonoassorbente Standard	
<b>Versione</b>	Piano d'azione	<b>Provincia</b>	Modena	<b>ID arco stradale</b>	STRD_ITD54SP623	<b>Codice doc</b>						<b>Versione</b>
<b>Oggetto</b>	Mappa isolivello e mappa degli edifici con superamenti, indicatore Lnight	<b>Nome arco</b>	Strada Prov. n.623 "del Passo Brasa"									
<b>Periodo rif.</b>	Night (22:00 - 06:00)											

