



<b>Titolo</b>	Mappatura acustica e piano d'azione ai sensi del D. Lgs. 194/2005 della S.P. "Asse viario Modena-Sassuolo"	<b>Regione</b>	Emilia Romagna	<b>Autore</b>	Università per gli Studi di Bologna	<b>Scala</b>	1:5000	<b>Destinazione d'uso degli edifici</b>	-2 - Scuole -3 - Socioassistenziali 0 - Residenziali 1 - Non Residenziali	<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>	No conflitto 0 - 5 5 - 10 10 - 15 > 15	<b>ECUden</b>	< 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80	<b>Mappe isolivello</b>	Lden/Leq, di dB(A) 50 - 55 55 - 60 60 - 65	<b>Mappe di Conflicto</b>	Lnight/Leq, notte - dB(A) 65 - 70 70 - 75 > 75	<b>Mappe di Conflicto</b>	- dB - 60 - 65 65 - 70 > 70	<b>Mappe di Conflicto</b>	Nessun conflitto 0 - 2,5 2,5 - 5	<b>Barriera acustica</b>	5,0 - 7,5 7,5 - 10 10,0 - 12,5 > 12,5	<b>Arco stradale</b>	Tipologia di asfalto Fonoassorbente Standard
<b>Versione</b>	Mappatura acustica	<b>Provincia</b>	Modena	<b>Autore</b>	D.I.E.N.C.A. Dipartimento di Ingegneria Energetica, Nucleare e del Controllo Ambientale	<b>Data</b>		<b>Confine comunali</b>		<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>		<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>		<b>Mappe isolivello</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Barriera acustica</b>		<b>Arco stradale</b>	
<b>Oggetto</b>	Mappa isolivello e mappa degli edifici con superamenti, indicatore Lnight	<b>ID arco stradale</b>	STRD_ITD54SP486	<b>Nome arco</b>	Strada Prov. "Asse viario Modena-Sassuolo"	<b>Codice doc</b>		<b>Area di calcolo</b>		<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>		<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>		<b>Mappe isolivello</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Barriera acustica</b>		<b>Arco stradale</b>	
<b>Periodo rif.</b>	Night (22:00 - 06:00)					<b>Versione</b>	Dicembre 2010			<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>		<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>		<b>Mappe isolivello</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Barriera acustica</b>		<b>Arco stradale</b>	
						<b>Foglio numero</b>	1 / 1			<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>		<b>Conflicto in facciata edifici, dB</b>		<b>Mappe isolivello</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Mappe di Conflicto</b>		<b>Barriera acustica</b>		<b>Arco stradale</b>	