

**14 facili escursioni** a piedi e in bicicletta tra la pianura e la collina modenese





## L'Ex ferrovia Modena-Vignola

13

La richiesta di concessione per la costruzione di una "ferrovia economica che da Modena per Vaciglio, San Donnino, Castelnuovo, Settecani e Spilamberto porti a Vignola" fu deliberata dal Consiglio Provinciale fin dall'agosto del **1884**.

I lavori, avviati nel 1886, ebbero la durata di circa 2 anni e il 24 luglio 1888, alla presenza di ispettori governativi e ingegneri provinciali, si svolse la prima corsa di collaudo; dopo pochi giorni la linea venne aperta al pubblico. Era lunga 26 km.

La **ferrovia Modena-Vignola** ebbe, fin dai primi anni di esercizio, una vita difficile: il vero problema, oltre al numero insufficiente di corse e alla velocità massima ammessa (28 km/h), era dovuto allo scartamento ridotto che costituiva un impedimento allo sviluppo del servizio e finiva per privilegiare, negli scambi merci di lungo percorso, altre linee a sezione normale come le Ferrovie Reggiane (Sassuolo) o la tranvia Bologna-Vignola.

Elettrificata e trasformata come tutte le altre linee della provincia nel 1932, la tratta Modena-Vignola fu però presto soppiantata dal trasporto su gomma, figlio del boom economico degli anni Sessanta. Come inevitabile conseguenza, viste anche le precarie condizioni degli impianti, si giunse alla sospensione del servizio viaggiatori il 4 ottobre del 1969, quando l'ultimo treno partì da Vignola alla volta del capoluogo.

Vissuta poco più di 80 anni, la ferrovia fu definitivamente **chiusa il 30 aprile 1972**, quando anche il servizio merci venne sospeso. Di questo storico tracciato rimangono ancora gli edifici delle stazioni, alcuni monconi di rotaia, i caselli e le massicciate, ai lati delle quali si sono formate composite siepi di biancospino, prugnolo, robinia e acero campestre, luogo di nidificazione e riparo per numerose specie di uccelli.

Oggi queste siepi possono offrire ombra e riparo ai sempre più numerosi appassionati di passeggiate in bicicletta, visto che il tracciato dell'ex ferrovia è stato recuperato come **percorso ciclo-pedonale** dalla Provincia di Modena.