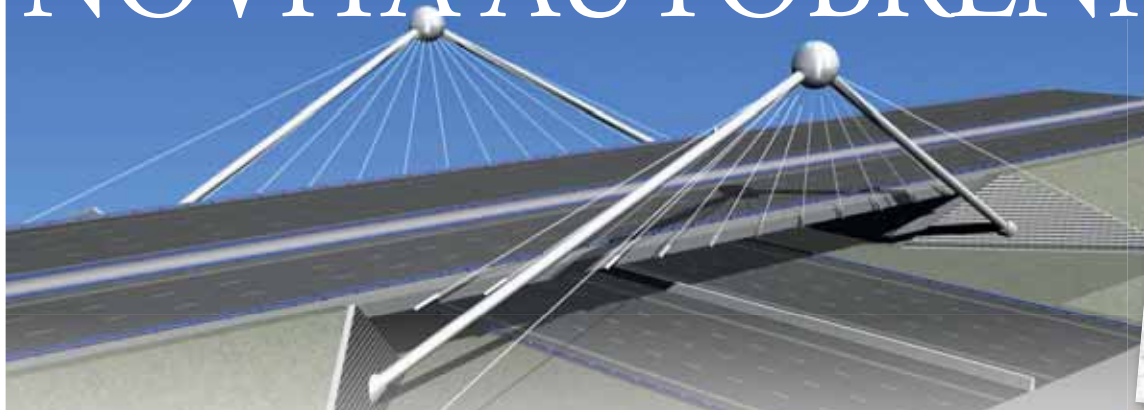


# NOVITÀ AUTOBRENNERO



**P**resso la sede della Provincia di Modena, giovedì 13 novembre Carlo Costa, direttore tecnico Autobrennero, Egidio Pagani, assessore alla Viabilità della Provincia di Modena, Graziano Pattuzzi, consigliere d'amministrazione di Autobrennero spa hanno presentato i nuovi interventi infrastrutturali approvati dal Consiglio di amministrazione di Autobrennero spa, relativi al territorio modenese: si tratta della realizzazione della terza corsia dell'A22 fino a Verona, di un nuovo svincolo con l'A1, e di altre barriere antirumore, per un importo complessivo di circa 550 milioni di euro.

«Si tratta di impegni di notevole rilievo – ha sottolineato Egidio Pagani – destinati a migliorare la mobilità e la sicurezza sul tratto modenese dell'A22. Il riassetto dello svincolo con l'Autosole, inoltre, è stato studiato per esser compatibile con il prolungamento dell'Autobrennero fino allo scalo di Marzaglia e fino a Sassuolo con la Bretella, un'opera indispensabile per il distretto ceramico».

La terza corsia viene realizzata in un tratto di circa 90 chi-

*Nuovi interventi infrastrutturali di Autobrennero spa nel territorio modenese.*

*Inizio dei lavori nel 2010, costo complessivo di circa 550 milioni*

lometri da Verona nord fino alla confluenza con l'A1. Le nuove corsie vengono ricavate dagli spazi centrali senza invadere nuovo territorio, quindi senza necessità di espropri. A completamento dell'opera ogni carreggiata sarà a tre corsie larghe 3,75 metri con una corsia d'emergenza di 3,50.

Il nuovo ponte dello svincolo con l'Autosole è parte integrante dell'intero progetto di realizzazione della terza corsia tra Verona e Modena, è una nuova infrastruttura che prevede un'impalcato di oltre 80 metri e una larghezza di 40 metri, progettata da Leonardo Fernandez Troyano, titolare dello studio Carlos Fernando Casado di Madrid. Si tratta di una soluzione architettonica che tecnicamente viene definita "antifunicolare a bipode sospeso", un'opera di alta qualità estetica e di scarso impatto ambientale per connotare uno dei tratti più trafficati d'Europa. Il nuovo svincolo viene a costare circa 40 milioni di cui dieci milioni per il ponte.

L'inizio dei lavori per la terza corsia e lo svincolo è previsto nei primi mesi del 2010.

## AV Milano-Bologna, dal 14 dicembre si viaggia con Frecciarossa



**I**l 13 dicembre, dopo l'inaugurazione della nuova Stazione di Milano Centrale, sarà l'ETR 500 Frecciarossa a percorrere il viaggio inaugurale sulla nuova tratta AV.

La flotta veloce delle FS unirà il Duomo a S.Petronio in 65 minuti a 300 chilometri orari. La nuova linea veloce Milano-Bologna è lunga 182 chilometri, tutti attrezzati con i più efficienti sistemi tecnologici, con una nuova stazione che sorgerà nel comune di Reggio Emilia, firmata dall'architetto catalano Santiago Calatrava.

Otto interconnessioni sul percorso AV, di cui due a Modena (Ovest ed Est), sono funzionali al passaggio dei treni dalla linea veloce a quella esistente e viceversa (per i collegamenti con le stazioni intermedie).

Con il potenziamento della rete e il conseguente decongestionamento delle linee, diventeranno più efficienti anche i collegamenti ferroviari su tutta la rete tradizionale italiana, e si avranno maggiori possibilità di programmazione dei servizi locali a beneficio dei pendolari. Anche il trasporto merci potrà svilupparsi con un traffico più regolare, grazie a veri e propri hub logistici ben collegati e dislocati fuori.

Sono in corso di definizione le fermate di interconnessione presso la stazione di Modena.

