

Comitato Tecnico-Scientifico:

Prof. Giandomenico Amendola
Prof. Federico Oliva

Comuni della Rete Città Sane:

- Ancona: *Laura Felice*
- Arezzo: *Alessandra Pedone, Roberto Romizi*
- Bologna: *Donatella Casadio, Cristina Zambon*
- Milano: *Laura Donisetti*
- Modena: *Daniele Biagioni, Antonietta De Luca, Giuseppe Dieci, Natale Indelicato, Giovanna Rondinone*
- Sacile (Pordenone): *Roberto Olrich, Giorgio Siro Carniello*

Segreteria Organizzativa:

Ufficio Politiche per la Salute
tel. 059/2032606 - 2963 - 2520

daniele.biagioni@comune.modena.it

Per ISCRIVERSI al meeting collegarsi ai siti:

www.comune.modena.it/pps www.retecittasane.it

Indicazioni per soggiornare a Modena:

IAT (Informazioni Accoglienza Turistica) - tel. 059/2032660

iatmo@comune.modena.it



Con il patrocinio di:



Comune di Modena



AMBIENTE COSTRUITO E CITTÀ SANE: SALUTE E SICUREZZA UN BINOMIO POSSIBILE?

7° MEETING ITALIANO CITTÀ SANE - OMS
MODENA 3 / 4 DICEMBRE 2008

Teatro Fondazione San Carlo - Via San Carlo, 5



OBIETTIVO DEL MEETING...

...è quello di analizzare, attraverso contributi teorici ed esperienze significative realizzate sui temi specifici, l'impatto sulla salute della pianificazione della città, mettendo in luce anche le connessioni con altre politiche. Il tema dell'impatto sulla salute dell'ambiente costruito è sicuramente dibattuto da alcuni anni, ma stenta a trovare concreta applicazione sul territorio nazionale attraverso gli strumenti urbanistici. Le esperienze effettivamente realizzate e valutate non rappresentano ancora in Italia una massa critica sufficiente alla loro diffusione. È necessario pertanto creare un'occasione di confronto tesa a far emergere e analizzare in maniera approfondita alcuni casi "di successo" al fine di far passare un messaggio anzitutto culturale, sia nei confronti dei tecnici che dei politici.

Tematiche di approfondimento:

- Sicurezza stradale. Il tema può essere declinato in termini di ambiente costruito sotto diversi aspetti: progettazione delle strade per di mantenere il più possibile in sicurezza gli utenti della strada,

con particolare considerazione per l'utenza debole; mobilità sostenibile in termini di pianificazione dei quartieri con servizi decentrati (che oltre a risultare più vivibili consentono un minore utilizzo dell'auto) e di pianificazione di percorsi sicuri e protetti verso alcuni luoghi come le scuole, sia dal punto di vista dell'incidentalità che della sicurezza urbana.

- Sicurezza urbana. La percezione di sicurezza o insicurezza degli spazi pubblici influenza fortemente la frequentazione degli spazi stessi, inducendo ad esempio comportamenti che contrastano con i temi della mobilità sostenibile. La percezione di insicurezza può indurre comportamenti di autolimitazione in soggetti deboli come gli anziani o le donne limitando le occasioni di socializzazione e movimento, che hanno effetti benefici sulla salute. Anche politiche urbanistiche che non favoriscono il mix sociale e di funzioni possono creare insicurezza. È necessario che la pianificazione urbanistica tenga conto dell'impatto sulla sicurezza e vivibilità degli spazi urbani.

PROGRAMMA

3 DICEMBRE 2008

Ore 10.00 Apertura lavori e saluti autorità

Ore 10.30 Lezioni Magistrali:

- *Giandomenico Amendola*, Ordinario di Sociologia Urbana Università di Firenze - Facoltà di Architettura
"... 'senza paura ogn'uom franco camini': ovvero le nuove sfide per la progettazione della città contemporanea"
- *Federico Oliva*, Architetto, Presidente Istituto Nazionale di Urbanistica - Professore Ordinario di Urbanistica presso il Politecnico di Milano
"Salute e sicurezza nella città contemporanea"

Ore 13.00 Buffet presso il teatro San Carlo - Sala dei Cardinali

Ore 14.00 "Contributi per la definizione di linee guida per progettare una città in salute"

Introduce *Simona Arletti* - Assessore alle Politiche per la Salute Comune di Modena

Interventi dei partner:

- *Giulia Bocchi* - Responsabile delle relazioni esterne, Rappresentanza a Milano Commissione europea
- *Laura Donisetti* - Advisor WHO Healthy Cities - Coordinatore Città Sane OMS Milano
- *Calogero Surrenti* - Consigliere Istituzionale Superiore di Sanità
- *Silvano Miniati* - Presidente Consulta nazionale della sicurezza stradale
- *Annita Serio* - Direttore Federmobilità
- *Paolo Veardo* - Coordinatore città metropolitane di Federsanità ANCI - Assessore alla scuola e all'infanzia del Comune di Genova
- *Valter Baruzzi* - Direttore Scientifico Rete Camina

Ore 17.30 Tavola rotonda presieduta dalla giornalista *Gianna Milano* di Panorama:

- *Giovanni Bissoni* - Assessore alle Politiche per la Salute Regione Emilia Romagna
- *Giorgio Pighi* - Sindaco di Modena e Presidente FISU
- *Giuseppe Paruolo* - Presidente Rete Italiana Città Sane - OMS
- *Roberto Cappuzzo* - Sindaco di Sacile (PN)
- *Roberto Banchetti* - Assessore all'Ambiente Comune di Arezzo

Ore 19.00 Presentazione del Progetto vincitore del premio Città Sane 2008

I progetti 2008 della Rete: "Percorsi del cuore e della memoria" e "Città sane dei Bambini" saranno presentati attraverso pannelli espositivi

Ore 19.30 Aperitivo e Premiazione dei Vincitori del premio Città Sane 2008 alla presenza della Stampa

4 DICEMBRE 2008

Ore 9.00 "Quali strumenti di pianificazione tecnica e amministrativa per progettare una città in salute"

Sessione coordinata da: *Giandomenico Amendola* e *Federico Oliva*

- *Maurizio Coppo* - Responsabile della Segreteria Tecnica della Consulta Nazionale Sicurezza Stradale
- *Michele Zanelli* - Responsabile Servizio riqualificazione urbana e promozione della qualità - Regione Emilia Romagna
- *Alberto Arlotti* - Servizio Sanità Pubblica - Direzione Generale Sanità - Regione Emilia Romagna
- *Ippolito La medica* - Responsabile dell'Area territorio della Rete Camina
- *Giovanni Villanti* - Dirigente Settore Trasformazione Urbana Qualità Edilizia - Comune di Modena
- Interventi programmati sulle buone pratiche
- Interventi dei Vicepresidenti della Rete Città Sane (città di Torino, Siena e Foggia)

Ore 12.30 Chiusura lavori e discussione: *Giuseppe Paruolo* - Presidente Rete Italiana Città Sane OMS

